

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “КРК-СТРАХОВАНИЕ”

Первая редакция от 01.12.2002г.

Вторая редакция от 20.02.2007г.

Третья редакция 13.07.2011г.

П Р А В И Л А с т р а х о в а н и я г р у з о в (четвертая редакция от «10» сентября 2013 г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов, опасных (особо опасных) грузов, ценных грузов, контейнеров, а также нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке (в дальнейшем по тексту – “имущество”, “груз”).

Страхование опасных (особо опасных) грузов, ценных грузов, контейнеров, а также нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке осуществляется в соответствии с Дополнительными условиями №№ 1, 2, 3 и 4 прилагаемыми к настоящим Правилам.

1.2. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу, опасному/особо опасному, ценному грузу, контейнеру, выплатить страховое возмещение в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «КРК-Страхование», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, общественные и религиозные организации (объединения), благотворительные и иные фонды, в том числе иностранные юридические лица и международные организации, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования в лице соответственно органов государственной власти и органов местного самоуправления, а также, дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, индивидуальные предприниматели (граждане занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица) (грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, а так же иные лица, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранение груза), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

1.6. **Договор страхования грузов** - это набор документов, полностью определяющих условия страхования и включающий в себя:

1.6.1. При страховании разовой перевозки:

- Страховой полис – договор страхования на разовую перевозку (документ, определяющий индивидуальные условия страхования);

- настоящие Правила (общие условия страхования);

- Заявление на страхование (заявление Страхователя, выражающее его волю заключить договор страхования в отношении конкретно идентифицируемого груза, информирующее Страховщика об условиях, рисках, особенностях грузоперевозки и т.д.),

1.6.2. При страховании регулярных перевозок грузов по согласованным маршрутам или разных партий однородных грузов:

- **Генеральный полис**¹ (Генеральный договор) страхования – документ, определяющий общие для данных партий грузов условия страхования;
- Заявление на страхование по Генеральному полису (заявление Страхователя, выражающее его волю заключить Генеральный договор страхования в отношении регулярных перевозок, информирующее Страховщика об условиях, рисках, особенностях грузоперевозок и т.д.),
- Страховой полис – договор страхования на разовую перевозку в рамках Генерального полиса (документ, определяющий индивидуальные условия страхования конкретной перевозки);
- Извещение о разовой перевозке в рамках Генерального договора (извещение Страхователя в отношении конкретной перевозки груза, информирующее Страховщика об условиях, рисках, особенностях конкретной грузоперевозки и т.д.);
- настоящие Правила (общие условия страхования).

1.7. По соглашению сторон договор страхования может включать в себя специальные или дополнительные условия, принятые в отечественной и международной практике. При отличии содержания Правил, заявления на страхование, специальных или дополнительных условий страхования, генерального полиса и индивидуальных условий (полиса) преимущественную силу имеет полис.

1.8. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.9. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица - Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, в процессе транспортировки, промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза независимо от способа его транспортировки.

2.2. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным транспортом и транспортируемые при помощи магистральных газовых трубопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов (далее -Трубопроводы), а также, если это специально оговорено в договоре страхования: фрахт, прочие расходы связанные с транспортировкой груза.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЁМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском является риск повреждения или утраты (гибели) застрахованного груза.

¹ **Генеральный полис (генеральный договор страхования)** - договор страхования, который заключается при систематическом страховании регулярных перевозок по согласованным маршрутам или систематическом страховании разных партий однородных грузов и определяет общие для данных грузов условия страхования в течение определенного срока (периода).

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в уничтожении (пропаже) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования грузов может быть заключен на основании одного из нижеследующих Условий:

3.3.1. Условие 1: «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному на основании этого условия, страховыми случаями являются:

- а) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 3.6. настоящих Правил;
- б) расходы и убытки по общей аварии², которые обязан понести Страхователь;
- в) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3.2. Условие 2: «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному на основании этого условия, страховыми случаями являются:

- а) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;
- б) утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести;
- в) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- г) расходы и убытки по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;
- д) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3.3. Условие 2: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на основании этого условия, страховыми случаями являются:

- а) полная гибель или утрата всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- б) утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

Примечание.

В рамках настоящих Правил пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

- пропажа без вести морских и речных судов - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

- пропажа без вести воздушного судна - потерпевшее бедствие воздушное судно, местонахождение которого или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

- пропажа без вести автомобильного или железнодорожного транспортного средства - транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в полисе;

² «Общая авария» относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

в) полная гибель всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

г) повреждение груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным, или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;

д) убытки и расходы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в перевозке – транспортного средства, фрахта и перевозимого груза.

Примечание:

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания³;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне (транспортном средстве);

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу при оказании помощи;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна (транспортного средства) в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

е) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.4. Ответственность по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента, когда груз будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в договоре страхования, но не более 60 (шестидесяти) дней после выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

В частности, может быть предусмотрено, что договор страхования действует во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки и/или в месте назначения после выгрузки.

3.5. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

3.6. Не являются страховыми случаями, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссии, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий, а также военных манёвров или мероприятий и их последствий, в том числе повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

б) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

в) умысла или грубой небрежности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных Правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

г) влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

д) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном

³ “убытки при принятии мер общего спасания” - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

состоянии;

е) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

ж) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

з) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

и) замедления в доставке грузов и падения цен. Не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

При страховании на случай наступления страхового события вследствие указанных событий, Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в соответствии с Приложением 1 к настоящим Правилам.

3.7. По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 и 3, указанных в пунктах 3.3.2. и 3.3.3. настоящих Правил, кроме того не являются страховыми случаями, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссию, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи или недостачи груза.

е) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

При страховании на случай наступления страхового события вследствие указанных событий, Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в соответствии с Приложением 1 к настоящим Правилам.

3.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

3.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

3.10. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента, когда груз будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в договоре страхования, но не более 60 (шестидесяти) дней после выгрузки груза из морского судна или иного транспортного средства в окончательном порту разгрузки, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

В частности, может быть предусмотрено, что договор страхования действует во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки и/или в месте назначения после выгрузки.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования груза, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. Страховая сумма складывается из страховой стоимости груза, суммы фрахта, комиссий, иных расходов, связанных с транспортировкой грузов, ожидаемой прибыли от реализации груза.

При страховании грузов страховая стоимость не должна превышать действительной стоимости груза. Такой стоимостью для груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах

(квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости:

4.3.1. Страхование на условиях **«неполного имущественного страхования»**. При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.3.2. Страхование на условиях **«по первому риску»**. При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) по первому страховому случаю часть или весь убыток в пределах страховой суммы. По остальным страховым случаям, произошедшим в рамках договора страхования в пределах разницы между страховой суммой и выплаченными страховыми возмещениями.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. При страховании на условиях заключения **Генерального полиса** страховая сумма определяется исходя из средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период), или согласно графику перевозки, или иным согласованным сторонами способом.

4.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме, или в абсолютной величине, или в размере норм естественной убыли груза (с обязательным указанием на документ, в котором таковые нормы установлены).

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенности имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.3. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии, если иное не оговорено в договоре (полисе) считается:

- а) при уплате наличным расчетом – день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.4. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии или первой её части договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не оговорено в договоре страхования (полисе).

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРОК СТРАХОВАНИЯ.

7.1. Договор страхования может быть заключен:

- в форме полиса (договора) страхования на страхование разовой перевозки или на страхование нескольких разовых перевозок в течение определенного периода времени;
- в форме Генерального полиса (Генерального договора) страхования на систематическое страхование перевозок разных партий грузов на сходных условиях.

7.2. Договор страхования в форме Генерального полиса заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока.

7.2.1. Страхователь обязан, если иное не указано в Генеральном договоре (Генеральном полисе) страхования, в отношении каждой партии грузов, подпадающих под действие Генерального полиса сообщать Страховщику в форме письменного извещения обусловленные Страховщиком сведения в предусмотренный срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении.

Извещение, если не согласовано иное, должно содержать конкретные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.

7.2.2. Страховщик, если иное не оговорено в Генеральном договоре страхования, по требованию Страхователя выдает полис или сертификат по каждой отдельной партии груза подпадающей под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.3. Для заключения договора страхования по любой форме Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение 5 к настоящим Правилам), которое, если не согласовано иное, должно содержать следующие сведения:

- а) точное название, род упаковки, число мест и вес груза;
- б) номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;
- в) вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки судна);
- г) способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом);
- д) пункты отправления, перегрузки и назначения груза;
- е) дату отправки груза;
- ж) страховую сумму груза;
- з) условия страхования.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему, сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

7.4. К заявлению Страхователя, по требованию Страховщика, могут быть приложены:

7.4.1. Договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом и т.д.;

7.4.2. График перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);

7.4.3. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

7.4.4. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

7.4.5. Иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) заявления на страхование, анкетах иных документах являющихся приложением к договору страхования или в письменном запросе Страховщика.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения или уклонился от сообщения сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 2, 3 и 4 к настоящим Правилам).

7.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.7.1. О конкретном грузе (грузоперевозке), являющемся объектом страхования.

7.7.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.7.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

7.10. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты следующей за датой поступления страховой премии или первой её части на р/с или в кассу Страховщика.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

Ответственность Страховщика по договору страхования, если в нем не предусмотрено иное, начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, но не ранее вступления договора в силу и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) и оканчивается в момент доставки (передачи) груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения (Приложение 7 к настоящим Правилам).

7.11. Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставить любую необходимую для заключения договора страхования информацию.

7.12. Срок действия договора страхования грузов устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика

Срок перевозки груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом – неделями, месяцами.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока страхования (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено по соглашению со Страховщиком до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

8.1.2. Исполнении Страховщиком обязательств по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, если не была предоставлена отсрочка об уплате.

8.1.4. Когда произошло увеличение степени страхового риска при несогласии Страхователя на изменение условий договора страхования или уплату дополнительного страхового взноса.

8.1.5. Когда Страховщику стали известны обстоятельства, о которых Страхователь не сообщил на этапе заключения договора страхования или в период его действия, и которые увеличивают степень страхового риска.

8.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.7. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя.

8.1.8. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов Страховщика на ведение дела).

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является груз, подлежащий конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

8.6. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Неиспользованная часть страховой премии при этом возвращается Страхователю за минусом расходов на ведение дела Страховщика и выплаченного или подлежащего выплате страхового возмещения.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться, как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

10.1.6. При изменении степени риска требовать пересмотра условий договора страхования.

10.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

10.1.8. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, условиями договора страхования, гражданским законодательством Российской Федерации.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования.

10.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Произвести осмотр поврежденного груза.

10.3.2. В 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести анализ на предмет признания события страховым.

10.3.3. При признании события страховым случаем в течение 5-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов составить страховой акт, произвести расчет причиненного убытка и суммы страхового возмещения.

10.3.4. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в срок, установленный настоящими Правилами страхования и/или договором страхования.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На ознакомление с Правилами страхования и получение одного экземпляра.

10.4.2. Изменение условий договора страхования.

10.4.3. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.4. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования.

10.5.2. Информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

10.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (Трех) календарных дней с даты когда ему стало об этом известно, уведомить о случившемся компетентные органы, а также Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба.

10.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки.

10.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненных убытков.

10.6.5. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

10.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, и отсутствии между сторонами судебного спора, Страхователь в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков (Приложение 8 к настоящим Правилам).

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

11.3.1. **Для доказательства интереса в застрахованном грузе** - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами.

11.3.2. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки транспортного средства, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

11.3.3. **В случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок** – достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт.

11.3.4. **Для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные в

соответствии с законами или обычаями того места, где определяются убытки. Документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убыткам, а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

В случае признания наступившего события общей аварией⁴, представляется специальный

расчет по распределению (диспаша⁵) расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом, документы, на основании которых наступившее событие было признано общей аварией, а также документы, использованные диспашером при возникновении вопросов, требующих для их разрешения специальных знаний (в области судовождения, судостроения, ремонта судов, оценки судов/грузов и других).

11.4. Расходы Страхователя в целях спасания груза при наступлении страхового случая определяются в размере величины этих расходов на основании заявления Страхователя и документов, представленных им в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер по спасанию груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (счета, калькуляции, акты (заключения) компетентных органов, платежные документы и т.п.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости для определения размера таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов (оценщиков), а также осуществлять иные действия в зависимости от обстоятельств наступившего события.

11.5. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной инспекции, внутренних дел и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

11.6. Страховщик в 3-х дневный срок после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза.

11.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

11.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Приложение 9 к настоящим Правилам).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

⁴ Наличие общей аварии устанавливается лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права – диспашерами. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

⁵ **Диспаша** – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте. Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик **обязан** по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

11.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

11.10. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненных убытков и страхового возмещения определяются на основании вступившего в законную силу решения арбитражного суда.

11.11. При страховании в соответствии с настоящими Правилами под убытками Страхователя понимается стоимость похищенного груза и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) груза в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

11.12. Убытки, возникшие в результате страхового случая, определяются исходя из реального размера:

11.12.1. **В случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза.

11.12.2. **В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства пропажи груза вместе с транспортным средством.

11.12.3. **При частичном повреждении груза** – в размере его обесценения или затрат на восстановление.

Убытки от гибели или повреждения груза, относящиеся к общей аварии, определяются в соответствии со страховой суммой, находящейся в пределах стоимости груза (контрибуционная стоимость⁶) в момент его выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного покупателю. При отсутствии торгового счета контрибуционная стоимость определяется на основании действительной стоимости груза в момент его отгрузки.

В случае продажи поврежденного груза, относящиеся к общей аварии убытки, составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии и чистой выручкой от продажи груза.

11.13. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытков, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю при наступлении страхового случая.

12.2. При принятии решения о выплате Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя о страховой выплате (Приложение 10 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков;
- решения арбитражного суда, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования и полученных Страховщиком самостоятельно в зависимости от обстоятельств страхового случая.

12.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти рабочих дней после подписания страхового акта.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

⁶ Контрибуционная стоимость имущества – общая стоимость имущества (судна, груза), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии. Контрибуционная стоимость определяется на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

Договором страхования может предусматриваться в пределах страховой суммы замена страхового возмещения предоставлением груза, аналогичного утраченному грузу.

12.5. Если убытки возникли по вине третьих лиц и возмещены ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном возмещении - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

12.6.1. Сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений.

12.6.2. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размеры убытков.

12.6.3. Не сообщил о существенных изменениях в риске.

12.6.4. Совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов.

12.6.5. Получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в причинении этих убытков.

12.6.6. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.6.7. Не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

13.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение убытка, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение убытков лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительное условие № 1 к Правилам страхования грузов

СТРАХОВАНИЕ ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование опасных (особо опасных) грузов⁷ осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования опасных (особо опасных) грузов и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, общественные и религиозные организации (объединения), благотворительные и иные фонды, в том числе иностранные юридические лица и международные организации, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования в лице соответственно органов государственной власти и органов местного самоуправления, а также, дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, индивидуальные предприниматели (граждане занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица) (грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, а так же иные лица, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранение опасного (особо опасного) груза), заключившие со Страховщиком договор страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица - Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, в процессе транспортировки, промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, переработки, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) опасного (особо опасного) груза независимо от способа его транспортировки⁸.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием объектом страхования является опасный (особо опасный) груз, перевозимый железнодорожным⁹, автомобильным¹⁰, воздушным¹¹ и морским¹² видами транспорта.

⁷ Настоящее Дополнительное условие разработано в соответствии с основными нормативными документами Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом", специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

К **опасным грузам** относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К **особо опасным грузам**, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

К особо опасным грузам относятся, в частности, **ядерные материалы и радиоактивные вещества**.

Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении к настоящим Дополнительным условиям.

⁸ Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов", "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением", "Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке" в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона "Об использовании атомной энергии", "Правил перевозки опасных грузов" и Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

⁹ Перевозка опасных (особо опасных) грузов **железнодорожным** транспортом осуществляется на основании **особых соглашений** между Министерством путей сообщения (МПС) и заинтересованными в таких перевозках министерствами и ведомствами.

¹⁰ Перевозка опасных (особо опасных) грузов **автомобильным** транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), иных министерств и ведомств (Росатом и др.), заинтересованных в таких перевозках, а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

¹¹ Перевозка опасных (особо опасных) грузов **воздушным** транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом", "Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РФ" - глава 6, "Федеральные авиационные правила", а также международными правилами и договорами (Правила МАГАТЭ", ИКАО).

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования опасных (особо опасных) грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих Условий:

3.1.1. **Условие 1: “Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;
- в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.1.2. **Условие 2: “Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;
- е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.1.3. **Условие 3: “Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

3.1.4. **Условие 4: “Перевозка опасного (особо опасного) груза морским транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

ИКАО - специализированное учреждение ООН, имеющее целью разработку принципов и методов международной воздушной навигации, содействие развитию международного воздушного транспорта, ...обеспечение безопасности полетов.

¹² Перевозка опасных (особо опасных) грузов морским транспортом осуществляется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания РФ и международными правилами и договорами.

- б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования морского судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);
- д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.

3.1.4.1. При наличии признаков, определяющих наличие **общей аварии**, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия¹³, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки и расходы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза

К убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящего Дополнительного условия):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт опасного (особо опасного) груза, а также убытки от повреждения опасного (особо опасного) груза при принятии мер общего спасания¹⁴;
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке опасного (особо опасного) груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от полной гибели опасного (особо опасного) груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются¹⁵:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии¹⁶ или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

Оговорка “Исключения по общей аварии”.

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

¹³ **Морское предприятие** (Maritime adventure) - период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям.

¹⁴ “**Убытки при принятии мер общего спасания**” - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

¹⁵ В настоящем Дополнительном условии при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному опасному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

¹⁶ **Авария на морском транспорте** - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порче грузов.

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

3.1.4.2. При наличии признаков, определяющих наличие **частной аварии**, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает:

а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие **частной аварии**¹⁷, наступившей в результате:

- огня (пожара);
 - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортной водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки и расходы по общей аварии;
- в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;
- г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, также возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходности судна;
- б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающие вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

¹⁷ **Частная авария** (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- в) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка “Общие исключения”

В соответствии с настоящим Дополнительным условием происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения опасного (особо опасного) груза по распоряжению государственных органов;
- д) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке¹⁸, отправления их в поврежденном состоянии;
- е) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки¹⁹;
- ж) отклонения от согласованного маршрута перевозки²⁰ опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания опасного (особо опасного) груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей природной среде;
- з) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств опасного (особо опасного) груза;
- и) пожара, взрыва или иного происшествия с опасным (особо опасным) грузом, погруженным без ведома Страховщика;
- к) недостачи опасного (особо опасного) груза при целостности наружной упаковки;
- л) замедления в доставке опасных (особо опасных) грузов.

По договорам страхования, в период действия которых наступило событие, имеющее признаки, определяющие наличие **частной аварии**, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения опасного груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недостачи опасного груза;
- е) аварии из-за неисправности сооружений (специально оборудованных постов), на которых производятся погрузочно-разгрузочные операции с опасными (особо опасными) грузами.

3.3. При перевозке опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке опасных (особо опасных) грузов соответствующего класса.

¹⁸ Опасные (особо опасные) грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 и требованиям “Правил перевозки опасных грузов”.

Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

¹⁹ Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”. При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разрабатываемыми организациями-изготовителями.

²⁰ Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

При перевозке особо опасного груза, в частности, автомобильным транспортом, выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. При перевозке особо опасного груза иным транспортом маршрут согласовывается с соответствующим ведомственным органом.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании опасных (особо опасных) грузов страховая сумма не должна превышать действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза.

Такой стоимостью для опасного (особо опасного) груза считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация, иные товарно-транспортные документы, предусмотренные при перевозке различными видами транспорта).

4.2. Страховая сумма по **особо опасным** грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденными Федеральным агентством по атомной энергии (Росатом) и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) нормативно-методическими документами, представителями Ростехнадзора или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика.

4.3. При заключении **генерального полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящего Дополнительного условия), вида транспортного средства, способа перевозки и класса опасного груза, условий перевозки (время года, маршрут перевозки и т.п.), характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Тарифная ставка определяется сторонами при заключении договора по каждой конкретной перевозке.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на конкретную перевозку опасного (особо опасного) груза (срок перевозки груза может исчисляться: часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом - неделями, месяцами).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

а) договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право собственности или право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом;

б) лицензия на право осуществления перевозок опасных (особо опасных) грузов, выдаваемая в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности;

в) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов (при заключении генерального полиса);

г) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

д) аварийная карточка системы информации об опасности ²¹;

²¹ **Аварийная карточка** - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды.

е) маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом - Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами - соответствующие ведомственные органы);

ж) план действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем²². При перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ прилагается договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием²³.

з) свидетельство²⁴ о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка;

и) паспорт безопасности вещества (материала)²⁵, представляющего собой опасный (особо опасный) груз;

к) свидетельство²⁶ о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов;

л) свидетельство²⁷ о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала - экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно-разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами;

м) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, сопровождении, охране и т.д.;

н) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

о) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ к заявлению могут быть приложены по требованию Страховщика:

- действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;

- нормативы допустимого радиоактивного воздействия и основных выбросов (их тип, объем, методы удаления, в течение каких сроков осуществляются) во время аварии при транспортировании, принимаемые меры по их предотвращению, возможности для локализации и уменьшения последствий;

- перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;

- расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществляющей проектные и иные работы в области использования атомной энергии (в данном случае в части транспортирования), или экспертной организацией, и согласованный с Ростехнадзором и Росатомом.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет описание опасного (особо опасного) груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

²² План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов.

²³ **Профессиональные аварийно-спасательные формирования**, создаваемые при Ростехнадзоре, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ.

²⁴ **Свидетельство о допуске** к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

²⁵ Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств).

²⁶ Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза.

²⁷ Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и "Правил перевозки опасных грузов".

6.4. При заключении договора страхования опасных (особо опасных) грузов Страховщик вправе произвести осмотр²⁸ страхуемого опасного (особо опасного) груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия опасного (особо опасного) груза для перевозки с его месторасположения (хранилище, склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий²⁹) и оканчивается в момент доставки (передачи) опасного (особо опасного) груза на склад (хранилище) грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

При этом, учитывая особенности и специфику перевозимых опасных (особо опасных) грузов, Страхователь, выполняя обязанность по сохранению поврежденного в результате события, имеющего признаки страхового случая, опасного (особо опасного) груза до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта, обязан выполнять данное условие **только после проведения** необходимых аварийно-спасательных работ и иных мероприятий по ликвидации последствий аварии, а также если опасный груз после данных действий не представляет опасности для населения и окружающей природной среды.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов, с учетом особенностей и специфики страхования опасных (особо опасных) грузов, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы:

а) **для доказательства интереса в застрахованном опасном/особо опасном грузе** - товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения опасными (особо опасными) грузами;

б) **для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований, подразделений Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России) и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) **в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

г) **для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра места происшествия и поврежденного опасного (особо опасного) груза или его остатков аварийным комиссаром, акты

²⁸ Осмотр особо опасного груза (ядерных материалов и радиоактивных веществ) осуществляется только при согласовании с Ростехнадзором и Росатомом.

²⁹ Как правило, перегрузки, перевалки и хранение на складе опасного (особо опасного) груза во время транспортирования не входят в условия перевозки опасного (особо опасного) груза, кроме случаев смешанной перевозки и необходимости перегрузки опасного (особо опасного) груза на иной транспорт.

специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

8.3. Страховщик после получения заявления Страхователя о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие³⁰ в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного опасного (особо опасного) груза или остатки от него.

8.4. В целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной автоинспекции, внутренних дел, следственные, прокуратуры, аварийно-спасательные формирования, подразделения МЧС России, ведомственные и государственные комиссии и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами), включая международные организации, в частности, при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ, в рамках МАГАТЭ.

8.5. Убыток Страхователя определяется в следующем порядке:

а) в случае полной гибели опасного (особо опасного) груза или полной утраты этим грузом своих качеств - в размере страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования;

б) в случае пропажи без вести опасного (особо опасного) груза вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с Правилами страхования грузов.

³⁰ При происшествии или инциденте во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Росатома.

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

Класс 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызвать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывные вещества, и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

подкласс 1.1 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;

подкласс 1.2 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;

подкласс 1.3 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

подкласс 1.4 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;

подкласс 1.5 - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

подкласс 1.6 - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.

Примечание: Взрывчатые смеси газов, паров и пыли не рассматриваются как взрывчатые вещества

Класс 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 град. С равно или выше 3 кгс/см^2 (300 кПа);
- критическая температура ниже 50 град. С.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже -10 град. С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10 град.С, но ниже 70 град.С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 град. С;
- растворенные под давлением;
- сжиженные переохлаждением;
- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний;

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;

подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61 град. С и ниже;

подкласс 3.1 - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18 град. С или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;

подкласс 3.2 - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23 град. С;

подкласс 3.3 - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61 град. С включительно в закрытом тигле.

Класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения,

в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

подкласс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламеняться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;

подкласс 4.2 - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;

подкласс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Класс 5 - окисляющие вещества органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смесях с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

подкласс 5.1 - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

подкласс 5.2 - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

Класс 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

подкласс 6.1 - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

Класс 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г).

Класс 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

подкласс 8.1 - кислоты;

подкласс 8.2 - щелочи;

подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.

Класс 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

подкласс 9.1 - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3-му и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от плюс 61 град. С до плюс 100 град. С в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);

подкласс 9.2 - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

**Перечень
групп “особо опасных грузов” по ГОСТ 19433-88**

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6;
2. Радиоактивные вещества класса 7;
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
4. Ядовитые газы окисляющие;
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и/или коррозионные;
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С ядовитые;
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С едкие и/или коррозионные;
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С едкие и/или коррозионные;
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С ядовитые, едкие и/или коррозионные;
10. Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
11. Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С с опасностью разрыва упаковки;
12. Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
13. Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые;
16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и/или коррозионные;
17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и/или коррозионные;
18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С;
19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С;
20. Органические пероксиды взрывоопасные;
21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
22. Органические пероксиды едкие для глаз;
23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки более 23 град. С, но не более 61 град. С;
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и/или коррозионные;
29. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие;
30. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
31. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
32. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
33. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
34. Едкие и/или коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
35. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
36. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
37. Едкие и/или коррозионные разные ядовитые.

Дополнительное условие № 2 к Правилам страхования грузов

СТРАХОВАНИЕ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование ценных грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования ценных грузов и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием **Страхователями** могут являться:

а) юридические лица любых организационно-правовых форм, общественные и религиозные организации (объединения), благотворительные и иные фонды, в том числе иностранные юридические лица и международные организации, а также субъекты Российской Федерации и муниципальные образования в лице соответственно органов государственной власти и органов местного самоуправления, (грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, а так же иные лица, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранение ценного груза), заключившие со Страховщиком договор страхования ценных грузов, а именно:

- занимающиеся разработкой, добычей, обработкой (аффинажем³¹) драгоценных металлов, изготовлением драгоценных изделий в соответствии с лицензией соответствующего органа исполнительной власти на данные виды деятельности; - являющиеся владельцами (на праве собственности, владения, пользования, распоряжения) предметов, представляющих историческую и культурную ценность Российской Федерации или занимающиеся организацией выставок, салонов, аукционов и т.д.;

- кредитные организации, осуществляющие денежные операции (в любой валюте), операции с ценными бумагами, драгоценными металлами и камнями;

- иные организации, занимающиеся обработкой, хранением, реализацией, транспортировкой и т.д. ценных грузов (драгоценных металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных бумаг, денежных средств (в любой валюте) и т.д.);

б) дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, индивидуальные предприниматели (граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица), заключившие со Страховщиком договор Страхования ценных грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица - Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, в процессе транспортировки, промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, переработки, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) ценного груза независимо от способа его транспортировки³².

2.2. К ценным грузам, принимаемым на страхование, относятся:

- а) **драгоценные металлы в слитках, монетах или песке:** золото, платина, серебро;
- б) **драгоценные, полудрагоценные и природные камни;**
- в) **изделия из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней:**

³¹ **Аффинаж** - очистка извлеченных драгоценных металлов от примесей и сопутствующих компонентов, доведение драгоценных металлов до качества, соответствующего государственным, отраслевым стандартам и техническим условиям, действующим на территории Российской Федерации, или международным стандартам.

Аффинаж осуществляют организации, включенные в "Перечень организаций, имеющих право осуществлять аффинаж драгоценных металлов", утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации (от 17 августа 1998 г. № 972).

³² Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов", "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением", "Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке" в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона "Об использовании атомной энергии", "Правил перевозки опасных грузов" и Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

- ювелирные украшения (кольца, перстни, серьги, медальоны, кулоны, броши, цепочки, браслеты и др.);
- художественные изделия (декоративные вазы, фигурки, шкатулки и др.);
- предметы производственного назначения, содержащие в своем составе драгоценные металлы (элементы радиоэлектронных приборов, устройств и т.д.), включая промышленные алмазы;
- иные предметы, подпадающие под данную группу имущества и являющиеся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющие историческую и культурную ценность;
- г) **валюта в денежных знаках или монетах и ценные бумаги:**
 - валюта (денежные средства) Российской Федерации;
 - иностранная валюта, ценные бумаги в валюте Российской Федерации, ценные бумаги в иностранной валюте;
 - ценные бумаги: государственные облигации, облигации, купоны, векселя, чеки, депозитные и сберегательные сертификаты, коносаменты, акции, приватизационные ценные бумаги, непогашенные почтовые марки, другие документы, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к ценным бумагам.

2.3. В соответствии с настоящим Дополнительным условием на страхование принимается ценный груз, перевозимый железнодорожным, автомобильным, воздушным и морским видами транспорта.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. **Договор страхования ценных грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих Условий:**

3.1.1. **Условие 1: “Перевозка ценного груза железнодорожным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;
- в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза.

3.1.2. **Условие 2: “Перевозка ценного груза автомобильным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа автотранспортного средства вместе с ценным грузом без вести;
- е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза.

3.1.3. **Условие 3: “Перевозка ценного груза воздушным транспортом”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

3.1.4. Условие 4: “Перевозка ценного груза морским транспортом”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:

а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

в) аварии двигателей и оборудования морского судна;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);

д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.

3.1.4.1. При наличии признаков, определяющих наличие **общей аварии**, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки и расходы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

К убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящего Дополнительного условия):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт ценного груза, а также убытки от повреждения ценного груза при принятии мер общего спасания³³;

- убытки, причиненные ценному грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные ценному грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

- чрезвычайные расходы по перегрузке ценного груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;

- убытки от полной гибели ценного груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные ценному грузу судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются³⁴:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии³⁵ или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;

³³ “Убытки при принятии мер общего спасания” - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

³⁴ В настоящем Дополнительном условии при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному ценному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

³⁵ **Авария на морском транспорте** - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порче грузов.

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

3.1.4.2. При наличии признаков, определяющих наличие **частной аварии**, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает:

а) убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие вследствие **частной аварии**, наступившей в результате:

- огня (пожара);

- взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;

- провала мостов;

- подмочки груза забортной водой;

- повреждения судна льдом;

- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

б) убытки и расходы по общей аварии;

в) убытки вследствие пропажи судна с ценным грузом без вести;

г) убытки вследствие происшествя (авария) при погрузке, укладке, выгрузке ценного груза и заправке судна топливом.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, также возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) немореходности судна;

б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;

в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающие вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- в) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка “Общие исключения”

В соответствии с настоящим Дополнительным условием происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения ценного груза по распоряжению государственных органов;
- д) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке ценных грузов к таре и упаковке, отправления их в поврежденном состоянии;
- е) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки;
- ж) отклонения от согласованного маршрута перевозки ценного груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания ценного груза;
- з) влияния на ценный груз температуры или трюмного воздуха;
- и) недостачи ценного груза при целостности наружной упаковки;
- к) замедления в доставке ценных грузов.

По договорам страхования, в период действия которых наступило событие, имеющее признаки, определяющие наличие **частной аварии**, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения ценного груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) кражи или недостачи ценного груза;
- д) аварии из-за неисправности сооружений (специально оборудованных постов), на которых производятся погрузочно-разгрузочные операции с ценными грузами.

3.3. При перевозке ценного груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке ценных грузов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании ценных грузов страховая сумма не должна превышать действительной страховой стоимости ценного груза.

Такой стоимостью для ценного груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской

перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.2. Действительная (страховая) стоимость ценных грузов определяется:

а) **по драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням** - на основании договоров на разработку, добычу, обработку, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.), нормативных актов Правительства Российской Федерации;

б) **по изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней** - на основании бухгалтерской документации с учетом даты переоценки изделий.

Переоценка изделий должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года.

Экспертная оценка по определению действительной стоимости может быть проведена непосредственно перед заключением договора страхования, причем каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны;

в) **по валютным ценностям и ценным бумагам** - на основании их номинальной стоимости (по котировкам Центрального банка Российской Федерации, межбанковской валютной и фондовой биржи) на день заключения договора страхования.

По непогашенным почтовым маркам страховая сумма определяется на основании данных Федерального агентства связи.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящих Правил), вида транспортного средства, способа и условий перевозки, характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку ценного груза либо его партию, так и на перевозку ценных грузов в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя должны быть приложены:

а) договор на разработку, добычу, обработку, передаточные документы (акты, ведомости, реестры и т.д.) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, пользования распоряжения ценным грузом;

б) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке ценных грузов (при заключении генерального полиса);

в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

г) копии препроводительной ведомости, накладной к сумкам, доверенности и явочной карточки³⁶ на перевозку денежной наличности и других ценностей (при перевозке денежной наличности);

д) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом ценном грузе, условия перевозки и т.д.;

е) бухгалтерские документы, свидетельствующие о действительной стоимости ценного груза, а также характеризующие финансовое состояние Страхователя;

ж) иные документы, характеризующие особенности перевозимого ценного груза и условия перевозки.

6.3. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого ценного груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной

³⁶ Препроводительная ведомость, накладная к сумкам, доверенность и явочная карточка являются неотъемлемыми сопроводительными документами при перевозке (инкассации) денежной наличности и других ценностей и находятся у старшего бригады инкассаторов.

стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВИ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов, с учетом специфики страхования ценных грузов, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.2. Убытки, возникшие в результате страхового случая, определяются исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели ценного груза или полной утраты ценным грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае пропажи без вести ценного груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении ценного груза** - в размере его обесценения.

8.3. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытков, в каком перевозимый ценный груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с Правилами страхования грузов.

**Дополнительное условие № 3
к Правилам страхования грузов**

СТРАХОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование контейнеров³⁷ осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования контейнеров и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, общественные и религиозные организации (объединения), благотворительные и иные фонды, в том числе иностранные юридические лица и международные организации, а также субъекты Российской Федерации и муниципальные образования в лице соответственно органов государственной власти и органов местного самоуправления, дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, индивидуальные предприниматели (граждане занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица), (грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, а так же иные лица, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранение контейнеров), заключившие со Страховщиком договор страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица - Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением (контейнером) на праве собственности или по договору аренды, лизинга, залога и т.д., вследствие повреждения или уничтожения этого имущества (контейнера) в результате страхового случая.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием на страхование принимаются технически исправные контейнеры и их механизмы. Техническое состояние контейнера удостоверяется инспекторской карточкой, на которой, как и на самом контейнере, должны быть указаны четкое обозначение номера контейнера и другие опознавательные знаки.

Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, с повреждениями, которые не исключают возможность доступа к перевозимому в них грузу, на страхование не принимаются.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования контейнеров заключается по одному из следующих Условий:

3.1.1. **Условие 1: “С ответственностью за все риски”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате огня (пожара);

б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.

3.1.2. **Условие 2: “С ответственностью за полную гибель”.**

Договор страхования, заключенный на данном Условии, предусматривает страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);

³⁷ **Контейнер** - стандартная емкость, предназначенная для бестарной перевозки грузов различными видами транспорта. В мировой практике получили широкое распространение крупнотоннажные 10-, 20-, 30- и 40 - фунтовые контейнеры, имеющие стандартизированные типоразмеры, одобренные большинством стран мира, в том числе Российской Федерацией.

б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавающие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер.

К убыткам по **общей аварии** относятся:

- убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне контейнеров от общей для них опасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт контейнеров при принятии мер общего спасания;

- убытки, причиненные контейнеру намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные контейнеру при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные контейнеру судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;

д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.

3.3. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента загрузки контейнера грузом для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки контейнера на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

3.4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза (контейнеров) по распоряжению государственных органов;

д) нарушения установленных правил и норм содержания и эксплуатации контейнеров, отправления их в поврежденном состоянии;

е) естественного износа или постепенного ухудшения качества контейнеров;

ж) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных на транспортное средство, перевозящее контейнеры, без ведома Страховщика;

з) уничтожения, повреждения контейнеров, возникновения расходов, вызванных задержкой рейса или естественными свойствами перевозимого в контейнерах груза.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании контейнеров страховая сумма не должна превышать действительной страховой стоимости контейнера.

Такой стоимостью для контейнеров считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. При заключении договора страхования на Условии 1 настоящего Дополнительного условия в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения в течение периода страхования, включая нахождение на палубе³⁸. При этом выплаты страхового возмещения по совокупности не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

³⁸ В международной практике, в том числе и в Российской Федерации, получило развитие страхование контейнеров, когда риски полной гибели и повреждения контейнеров покрываются в пределах обусловленных **лимитов** в течение периода страхования (**используется для морского страхования**).

5.1. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования, вида транспортного средства, условий перевозки контейнеров, характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается сроком на 1 год (или на более короткий срок).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

а) договор перевозки, документы, подтверждающие право владения и распоряжения контейнером;

б) инспекторская карточка на контейнер³⁹;

в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (грузовой список⁴⁰, коносамент⁴¹, коносамент застрахованный⁴², манифест на контейнер⁴³, квитанция грузовая⁴⁴ и т.п.);

г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о контейнере, контейнерной перевозке, маршруте перевозки и т.д.;

д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись контейнеров, представляемых на страхование, с указанием их действительной (страховой) стоимости, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия - Страхователя. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования контейнеров Страховщик вправе произвести их осмотр, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов, с учетом специфики страхования контейнеров, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.2. Убыток, причиненный в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели имущества (контейнера) или полной его утраты** - в размере страховой суммы за вычетом амортизации;

³⁹ **Инспекторская карточка** – документ, удостоверяющий техническое состояние контейнера.

⁴⁰ **Грузовой список** - перечень грузов, подлежащих погрузке на транспортное средство, включая контейнерные.

⁴¹ **Коносамент** - документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов.

⁴² **Коносамент застрахованный** - особая разновидность коносамента, которая применяется при оформлении перевозок грузов в контейнерах.

⁴³ **Манифест на контейнер** - выписывается только на контейнер со сборным грузом, т.е. на нескольких отправителей при транзитных перевозках.

⁴⁴ **Квитанция грузовая** - документ, удостоверяющий принятие груза (контейнера) к перевозке.

б) в случае пропажи без вести контейнера вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) при частичном повреждении контейнера - в размере его обесценения или затрат на восстановление. При этом затраты на восстановление (ремонт) контейнера возмещаются только в случаях возмещения падающей на застрахованный контейнер доли в общей аварии.

По договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, в страховое возмещение также включаются расходы по спасанию контейнеров и по установлению размера убытка при наступлении события, признанного страховым.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в порядке, предусмотренном Правилами страхования грузов.

**Дополнительное условие № 4
к Правилам страхования грузов**

**СТРАХОВАНИЕ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование нефти, газа и продуктов их переработки (далее по тексту – нефтегазопродукты или грузы) при транспортировке осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов с учетом особенностей проведения страхования нефти, газа и продуктов их переработки и специфики данных грузов, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, общественные и религиозные организации (объединения), благотворительные и иные фонды, в том числе иностранные юридические лица и международные организации, а также субъекты Российской Федерации и муниципальные образования в лице соответственно органов государственной власти и органов местного самоуправления, дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, индивидуальные предприниматели (граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица), (производители / отправители / получатели нефти, газа и продуктов их переработки), в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся нефтегазопродукты, осуществляющие в соответствии с действующим законодательством деятельность по производству / переработке / использованию / транспортировке / хранению нефтегазопродуктов а так же иные лица, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранение нефтегазопродуктов), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Договор страхования может быть заключен как в пользу самого Страхователя, так и в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением нефтью, газом и продуктами их переработки, вследствие повреждения, уничтожения (утраты) независимо от способа транспортировки (водным транспортом, железнодорожными или автомобильными цистернами, магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами, нефтепродуктопроводами⁴⁵, далее по тексту – транспортные средства).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страхование нефтегазопродуктов при транспортировке их водным транспортом, железнодорожными и автомобильными цистернами.

Договор страхования заключается на следующих Условиях:

3.1.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По договору страхования заключенному на данном Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

- огня, взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов, других перевозочных транспортных средств между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна, повреждения судна льдом;
- провала мостов, тоннелей;

⁴⁵ Под магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами и нефтепродуктопроводами понимаются смонтированные из труб широкого сечения и проложенные на специально отведенных участках (магистралах) трубопроводы, предназначенные для перегонки (перекачки) газопродуктов и нефтепродуктов из места их изготовления в место использования.

- пропажи транспортного средства без вести;
- мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- происшествий (несчастных случаев) при погрузке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

- противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза;
- иных событий, кроме отнесенных Правилами страхования грузов и настоящим Дополнительным условием к событиям, на которые страхование не распространяется;

б) убытки и расходы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

К убыткам по общей аварии, также относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, а также убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасения;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портоубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.1.2. Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”.

По договору страхования, заключенному на данном Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

- огня, взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

- крушения или столкновения судов и других перевозочных транспортных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна, повреждения судна льдом;

- провала мостов, тоннелей;

- мер, принятых для спасения груза (перевозочного транспортного средства) или для тушения пожара;

- пропажи транспортного средства без вести;

- происшествий (несчастных случаев) при погрузке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

б) убытки и расходы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.1.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на данном Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие:

- огня, удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасения или для тушения пожара;

- вследствие пропажи транспортного средства без вести;

- происшествий (несчастных случаев) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;

б) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2. Страхование нефтегазопродуктов, транспортировка которых осуществляется магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами, нефтепродуктопроводами.

Договор страхования заключается на следующих Условиях.

3.2.1. Условие 1: “С ответственностью за повреждение, утрату (гибель) груза”.

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются убытки от повреждения или утраты (гибели) всего или части груза, происшедшего в результате:

- а) пожара, возникшего вследствие удара молнии или взрыва;
- б) противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза;
- в) аварии оборудования, необходимого для эксплуатации и обслуживания магистральных нефтегазопроводов и нефтепродуктопроводов;
- г) разгерметизации линейной части нефтегазопровода и нефтепродуктопровода;
- д) стихийных бедствий: урагана, бури, вихря, смерча, наводнения, паводка, выхода подпочвенных вод, землетрясения, горного обвала, селя, оползня, просадки грунта, ливня, града;
- е) других событий, кроме отнесенных Правилами страхования грузов и настоящим Дополнительным условием к событиям, на которые страхование не распространяется.

3.2.2. Условие 2: “С ответственностью за повреждение качества нефтегазопродуктов”.

По договору страхования, заключенному на данном Условии, возмещаются убытки, вызванные повреждением нефтегазопродуктов, возникшим вследствие нарушения технологического процесса (смесеобразование при нарушении последовательности перекачки, наличие механических или водных примесей в нефтегазопродуктах).

3.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных Правилами страхования, а также, с учетом специфики страхования в соответствии с настоящим Дополнительным условием, в связи с повреждением, уничтожением (утратой) груза, произошедшей в результате:

3.3.1. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению государственных органов.

3.3.2. Пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывных веществ и предметов, погруженных на транспортное средство без ведома Страховщика.

3.3.3. Нарушения установленных правил техники безопасности, правил пожарной безопасности при перекачке нефтегазопродуктов.

3.3.4. Проведения в непосредственной близости от транспортных средств (трубопровода) взрывных работ.

3.3.5. Дефектов в отдельных частях транспортных средств (трубопроводе), которые были известны Страхователю до заключения договора страхования и скрыты от Страховщика.

3.3.6. Аварии из-за неисправности сооружений, с которых производилась погрузка (выгрузка) нефтегазопродуктов.

3.4. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от объекта страхования, степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании нефтегазопродуктов страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости, т.е. стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанной в сопроводительных документах.

4.2. Действительная (страховая) стоимость нефтегазопродуктов, транспортировка которых осуществляется магистральными трубопроводами, о страховании которых заключается договор страхования, определяется на основании договора купли-продажи конкретного нефтегазопродукта (счетов поставщиков), товаротранспортной накладной, бухгалтерских документов (балансовой ведомости, материальной ведомости), акта (заключения) профессионального оценщика, иных документов, свидетельствующих об отпускных ценах производителей нефтегазопродуктов и расходах Страхователя по их транспортировке по магистральным нефтегазопроводам (договоры о транспортировке, счета, банковские, таможенные документы и др.).

Аналогичный порядок определения действительной (страховой) стоимости нефтегазопродуктов и при транспортировке их железнодорожным, автомобильным или водным транспортом.

4.3. При заключении Генерального полиса⁴⁶ страховая сумма определяется исходя из средне-сложившейся стоимости нефтегазопродуктов за предшествующие дате заключения договора 12 месяцев (период) или согласно графику транспортировки (в случае если транспортировка нефтегазопродуктов осуществляется в определенные периоды времени) на основе документов, перечисленных в п. 4.2 настоящего Дополнительного условия.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Страховая премия при страховании нефтегазопродуктов определяется и рассчитывается в порядке определенном в Правилах страхования грузов.

При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования, способа транспортировки, характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Срок действия договора страхования, независимо от способа транспортировки, устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

Договор страхования может заключаться на транспортировку (перекачку) определенной партии (количества) нефтегазопродуктов, на несколько транспортировок (перекачек) нефтегазопродуктов в течение определенного периода времени.

При систематическом страховании нефтегазопродуктов стороны могут оформить сроком на один год генеральный договор (генеральный страховой полис).

Срок транспортировки (перекачки) нефтегазопродуктов может исчисляться сутками, неделями, месяцами.

В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит в каждом конкретном случае в отношении осуществляемой в данный период времени транспортировки нефтегазопродуктов с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов с учетом возможных факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам) в зависимости от способа транспортировки вида нефтегазопродуктов, условий транспортировки (расстояния перевозки (перекачки), времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска).

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, к которому прикладывается опись груза, подлежащего страхованию (с указанием его основных характеристик).

После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

6.3. К заявлению Страхователя должны быть приложены:

6.3.1. Договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом:

6.3.2. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (коносамент, манифест грузовой – при морской перевозке, грузовая таможенная декларация и т.п.).

6.3.3. Иные документы, характеризующие объект страхования, условия перевозки, степень риска.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, транспортного средства, трубопровода, при необходимости назначить экспертизу в целях установления состояния и возможности использования транспортного средства, трубопровода, а также действительной стоимости груза.

6.5. При страховании на основании Генерального полиса Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала транспортировки, или в иной срок, обусловленный Генеральным полисом) сообщить Страхователю сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, оплатить страховую премию (страховой взнос), а Страховщик обязан выдать по данным партиям груза страховые полисы.

⁴⁶ Генеральный полис – договор страхования, который заключается при систематическом страховании нефтегазопродуктов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

6.6. Обязательства Страховщика по договору страхования по каждой перевозке груза начинаются, в зависимости от способа транспортировки и условий договора, с момента:

- когда груз взят с места изготовления (хранения) для перевозки;
- погрузки груза на транспортное средство/ начала перекачки по трубопроводу;
- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);
- после прохождения таможни;
- иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Обязательства Страховщика продолжаются в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также, если это предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок и хранения в пунктах перегрузок.

Обязательства Страховщика по договору страхования оканчиваются с момента доставки груза грузополучателям в пункт назначения, указанный в договоре (полисе) страхования.

6.7. Действие договора страхования прекращается в случаях и порядке, предусмотренных в Правилах страхования грузов.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь предоставляет Страховщику документы, подтверждающие факт наступления страхового события, а также необходимые для расчета величины ущерба и составления страхового акта, на основании которого осуществляется выплата страхового возмещения.

8.2. Размер ущерба определяется с учетом Правил страхования грузов.

При отсутствии разногласий между сторонами размер ущерба определяется на основании заявления Страхователя, предоставленных им документов, материалов проведенной экспертизы и с учетом страховой стоимости на момент заключения договора страхования.

В случае разногласий по поводу наступления страхового события и определения размера ущерба, спор решается в судебном порядке.

Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы за свой счет.

8.3. Ущерб, нанесенный Страхователю в результате страхового случая, определяется Страховщиком исходя из его реального размера и определяется в следующем порядке:

8.3.1. В случае уничтожения (утраты) нефтегазопродуктов – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом стоимости спасенных нефтегазопродуктов.

8.3.2. В случае утраты нефтегазопродуктами своих качеств – в размере обесценения нефтегазопродуктов или затрат на восстановление утраченного качества, в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования.

8.4. Размер страхового возмещения определяется с учетом франшизы, установленной сторонами в договоре страхования.

8.5. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в порядке, предусмотренном Правилами страхования грузов.