

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КРК-СТРАХОВАНИЕ»
(ООО «КРК-СТРАХОВАНИЕ»)**

Первая редакция от 01.12.2003г.
Вторая редакция от 14.02.2007г.
Третья редакция от 05.08.2009г.
Четвертая редакция Приказ № 8 от 07.10.2010г.
Пятая редакция Приказ № 39 от 04.07.2014г.

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор

_____ С.К. Филонович

Приказ № 10 от «02» февраля 2015 г.

П Р А В И Л А

**комбинированного страхования
средств наземного транспорта**

г. Москва, 2015 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила комбинированного страхования средств наземного транспорта (далее – *Правила*) составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «КРК-Страхование» (далее – *Страховщик*) и Страхователем (далее – *Стороны*) по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта (далее – *ТС*), дополнительного оборудования ТС (далее – *дополнительное оборудование*), ответственности владельцев ТС перед третьими лицами при эксплуатации ТС, страхования от несчастных случаев водителей и пассажиров ТС (далее – *Застрахованные лица*) во время эксплуатации ТС.

1.2. В соответствии с договором комбинированного страхования транспортных средств (далее – *Договор*), заключаемым на основании Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату, (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), выплатить страховое возмещение (страховое обеспечение) Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключён Договор (далее – *Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу*), в пределах определённой Договором суммы (страховой суммы).

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.3. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «КРК-Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора в соответствии с действующим законодательством.

1.4. **Страхователь(и)** – дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства и юридические лица любых организационно-правовых форм, владеющие объектами страхования на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного, доверительного управления, по договору имущественного найма, аренды, лизинга, хранения, комиссии, купли-продажи и по другим юридическим основаниям, имеющие основанный на законе, договоре или ином документе имущественный интерес в сохранении имущества, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Прилегающая территория- территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия).

Территория страхования – территория, на которой действует Договор страхования. Если договором не предусмотрено иное, территорией страхования является Российская Федерация.

Порядок урегулирования убытков, произошедших за пределами территории Российской Федерации, определяется в Договоре страхования.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.п., включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке), при управлении ТС Водителями, которые удовлетворяют критериям, определенным Страхователем при заключении Договора и указанным в Договоре страхования, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ.

Противоправные действия третьих лиц — причинение материального ущерба, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение и (или) уничтожение застрахованного имущества.

КАСКО – страховой пакет совокупного страхования рисков «Ущерб» и «Угон» («хищение»).

1.6. **Выгодоприобретатель(и):** физическое и/или юридическое лицо, назначенное Страхователем, для получения страхового возмещения по договору страхования, а именно:

1.6.1. Выгодоприобретателем при страховании имущества (ТС и дополнительного оборудования) может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор, заключённый при отсутствии у лица, в чью пользу он заключён (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, является ничтожным.

Выгодоприобретатель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах.

1.6.2. Выгодоприобретателем при страховании ответственности перед третьими лицами выступает

лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был нанесён ущерб в результате страхового случая.

1.6.3. Выгодоприобретателем при страховании от несчастного случая является Застрахованное лицо или иное лицо, назначенное Страхователем с согласия Застрахованного лица.

1.7. **Водитель** – физическое лицо, допущенное в установленном законодательством РФ порядке к управлению застрахованным ТС. Допущенные к управлению Водители указываются в Договоре и/или страховом Полисе (далее – Полис).

На время управления ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечёт за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Условиями страхования может быть предусмотрен допуск Страхователем, к управлению ТС неограниченного числа Водителей.

Если иного не предусмотрено договором страхования в отношении Страхователя — юридического лица, договор считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей.

В том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не указан в Договоре в качестве Водителя, Страхователь (Выгодоприобретатель) не является лицом, допущенным к управлению ТС (кроме случая, когда по Договору к управлению ТС допущено неограниченное число Водителей).

1.8. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре (Полисе), при страховании ТС и дополнительного оборудования и страховании от несчастного случая другим лицом, письменно уведолив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.9. Замена субъектов страхования осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. При замене Страхователем Выгодоприобретателя, Водителей, Застрахованных лиц Страховщик вправе рассмотреть вопрос, имеет ли место увеличение страхового риска.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования могут быть:

2.1.1. имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения ТС и дополнительного оборудования;

2.1.2. имущественные интересы лица, ответственность которого застрахована (Водителя), связанные с возникновением обязанности в порядке определённом законодательством РФ возместить реальный ущерб, причинённый жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате ДТП при эксплуатации ТС;

2.1.3. имущественные интересы Застрахованного лица, связанные с причинением вреда его жизни, здоровью или трудоспособности при наступлении несчастного случая в результате ДТП.

2.2. Под ТС, в рамках настоящих Правил, понимаются следующие транспортные средства:

- легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили;
- автобусы, микроавтобусы и другие пассажирские ТС;
- прицепы, полуприцепы;
- мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;
- трактора;
- иная самоходная техника, в том числе строительная и сельскохозяйственная;
- буксируемые ТС;
- вспомогательные и иные механизмы;
- специальная техника;
- и иные ТС подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах.

Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

Допускается страхование ТС до постановки на регистрационный учёт в органах ГИБДД или других уполномоченных государственных органах, приобретённых в РФ или иных странах и прошедших таможенное оформление.

2.3. Не подлежат страхованию ТС, ввезённые на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные, угнанные. По договору страхования, заключенному с нарушением указанной нормы, Страховщик не несет никаких обязательств, в т. ч. по выплате страхового возмещения. В случае, если указанные обстоятельства станут известны Страховщику после заключения Договора, последний имеет право расторгнуть договор страхования.

Договор (Полис), заключённый с нарушением условий, установленных настоящим пунктом считается расторгнутым с даты отправки Страховщиком Страхователю письменного уведомления о расторжении договора страхования.

В случае расторжения договора страхования по этому основанию, Страховщик имеет право на

возврат ранее выплаченного страхового возмещения.

2.4. В качестве дополнительного оборудования, установленного на ТС, на страхование принимается оборудование и принадлежности транспортного средства не входящие согласно документации завода-изготовителя в его базовую (заводскую) комплектацию, и стационарно установленные на ТС.

Только по дополнительному соглашению сторон, если это предусмотрено договором страхования (полисом), с указанием отдельной страховой суммы, может быть застрахована в качестве дополнительного оборудования специальная покраска (аэрография).

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил в отношении дополнительного оборудования не предусмотрено специальных условий, то на страхование дополнительного оборудования полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС, при этом, «дополнительное оборудование» считается застрахованным на случай наступления тех же рисков, что и ТС на котором оно установлено.

2.5. При страховании по риску «Несчастный случай» под несчастным случаем во время эксплуатации ТС понимаются смерть Застрахованного лица, постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы), наступившие в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего с ТС.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Договор может заключаться с условием страхования как одновременно по всем рискам, перечисленным в п.п. 3.2.1.-3.2.3. Правил, так и по нескольким, или отдельно по каждому из указанных рисков.

3.2. На основании настоящих Правил могут быть застрахованы следующие риски:

3.2.1. **В отношении объекта страхования п. 2.1.1. настоящих Правил (ТС и дополнительное оборудование):**

3.2.1.1. «ДТП» - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате ДТП, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.п., включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке);

3.2.1.2. «Пожар» — неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия. По дополнительному соглашению сторон под пожаром может пониматься также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания транспортного средства;

Примечание: Не является пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон.

3.2.1.3. «Повреждение упавшим или отскочившим предметом» — внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе падение снега и льда, а также выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы);

3.2.1.4. «Стихийное бедствие» — внешнее воздействие на ТС природного явления в виде: града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление).

3.2.1.5. «Противоправные действия третьих лиц» — совершение третьими лицами действий в отношении застрахованного ТС, квалифицированных уполномоченными органами по признакам правонарушений и (или) преступлений, предусмотренных законодательством РФ (в т. ч. хищение отдельных частей и деталей застрахованного ТС).

3.2.1.6. «Действия животных» — повреждение ТС в результате действий животных.

3.2.1.7. «Ущерб» — совокупность рисков, перечисленных в пунктах 3.2.1.1.-3.2.1.6. настоящей статьи.

3.2.1.8. «Хищение» — утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения («Угон»). По дополнительному соглашению сторон под риском «Угон» может также пониматься хищение ТС в результате мошенничества.

Риск «Хищение» принимается на страхование только совместно с риском «Ущерб», если иное не оговорено в Договоре (Полисе).

3.2.2. **В отношении объекта страхования п. 2.1.2. настоящих Правил:**

«Гражданская Ответственность» - возникновение обязанности лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, возместить в соответствии с законодательством РФ реальный ущерб, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате ДТП при эксплуатации ТС лицом, риск ответственности которого застрахован, за исключением случаев, предусмотренных разделом 4 Правил.

При страховании по риску «Гражданская Ответственность» может быть застрахован риск

ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть указано в Договоре (Полисе) в качестве Водителя. Если Водители в Договоре (Полисе) не указаны, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. Договор считается заключённым в пользу лиц, которым может быть причинён вред, даже если он заключён в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в Договоре (Полисе) не сказано, в чью пользу он заключён. В случае, когда по Договору застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

3.2.3. В отношении объекта страхования п. 2.1.3. настоящих Правил:

«Несчастный Случай» - непредвиденное нанесение вреда жизни или здоровью водителя и (или) пассажиров ТС (кроме случаев самоубийства или последствий покушения на самоубийство) вследствие несчастного случая, возникшего в результате ДТП, при эксплуатации указанного в Договоре ТС, повлекшее за собой: постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II, III группы) или смерть; за исключением случаев, предусмотренных разделом 4 Правил.

3.3. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п.3.2.1. – 3.2.3. настоящих Правил, предусмотренное Договором страхования, приведшее к:

3.3.1. повреждению, утрате (гибели) ТС и/или установленного на нём дополнительного оборудования;

3.3.2. нанесению реального ущерба жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц;

3.3.3. нанесению реального ущерба жизни, здоровью Застрахованных лиц (Водитель ТС, пассажиры ТС), с наступлением которого, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило в следствие:

4.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.1.2. военных действий, а также манёвров или иных военных мероприятий;

4.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

4.1.4. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

4.1.5. террористических действий.

4.2. При страховании по рискам «Ущерб», «Хищение», «Гражданская ответственность», «Несчастный случай» не является страховым случаем событие, связанное с:

4.2.1. умышленными действиями Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, Застрахованного лица или наследника Застрахованного лица, а также лиц, действующих по их поручению, направленными на наступление страхового случая или увеличение ущерба от страхового случая;

4.2.2. управлением ТС лицом, не имеющим действующего права на управление ТС данной категории (в т.ч. лишённым права управления ТС), либо лицом, не указанным в Договоре страхования в качестве допущенного к управлению ТС – при ограниченном списке лиц, допущенных к управлению ТС, либо лицом, стаж и/или возраст которого меньше, чем указан в Договоре страхования, как минимально возможный – при неограниченном списке лиц, допущенных к управлению ТС;

4.2.3. управлением ТС Водителем и/или действиями Водителя, находившегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.);

4.2.4. ДТП, с места которого Страхователь или Водитель скрылся, либо если Страхователь (Водитель) уклонился от прохождения в соответствии с установленным законодательством РФ порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания в связи с этим ДТП и/или употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.) после ДТП до прохождения освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причинённого в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя и необходимость применения которых подтверждена соответствующими медицинскими документами);

4.2.5. неприятием Страхователем, Водителем или Выгодоприобретателем необходимых мер, полностью исключающих самопроизвольное движение ТС во время остановки, стоянки и хранения (неприменение стояночного тормоза и т.д.);

4.2.6. нарушением Страхователем (Водителем, Выгодоприобретателем) правил эксплуатации ТС, определённых заводом-изготовителем; правил пожарной безопасности (в т.ч. при использовании открытого огня для прогрева двигателя, ремонта ТС и т.п.); требований по перевозке грузов и пассажиров (в

соответствии с Правилами дорожного движения); а также правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных веществ, предметов и материалов;

4.2.7. управлением ТС, которое находится в технически неисправном состоянии, при котором движение или эксплуатация запрещены в соответствии с нормативными актами РФ, или не прошедшим в установленном порядке технической осмотр;

4.2.8. использованием ТС в качестве орудия преступления или с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований и т.д., а также – если иное не предусмотрено Договором – для обучения вождению;

4.2.9. использованием Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем) ТС в качестве такси для перевозки пассажиров и/или грузов, если Страхователь не сообщил письменно Страховщику до наступления события, имеющего признаки страхового случая, о намерении использовать застрахованное ТС в указанных целях. Безусловным доказательством факта использования ТС в качестве такси в момент события, имеющего признаки страхового случая, являются:

– документ о прохождении технического осмотра, содержащий отметку об использовании ТС в качестве такси;

– акт осмотра ТС, содержащий сведения о наличии на ТС символики такси; путевой лист, содержащий сведения об использовании ТС в качестве такси;

4.2.10. событием, имевшим место вне территории страхования, если она указана в Договоре страхования (Полисе) или периода действия договора страхования.

4.3. При страховании по рискам «Ущерб», «Хищение» не является страховым случаем событие, наступившее, если имели место:

4.3.1. повреждение или уничтожение ТС, дополнительного оборудования вследствие события (риска), не предусмотренного п.3.2.1. настоящих Правил;

4.3.2. повреждения покрышек, колесных дисков, декоративных колпаков, если это не сопряжено с повреждениями других узлов или агрегатов ТС, за исключением случаев противоправных действий Третьих лиц;

4.3.3. гибель или повреждение ТС, дополнительного оборудования во время перевозки его морским, железнодорожным и другими видами транспорта, а также при погрузке или выгрузке ТС (исключая буксировку ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения);

4.3.4. гибель или повреждение ТС, дополнительного оборудования, вызванное курением или иным неосторожным обращением с огнём (огнеопасными веществами и предметами) в застрахованном ТС или возникшее в силу внутренних по отношению к ТС причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС);

4.3.5. повреждение или уничтожение имущества (кроме дополнительного оборудования, если оно застраховано по Договору), находившегося в ТС в момент страхового случая;

4.3.6. утрата товарной стоимости ТС и /или ДО;

4.3.7. повреждения, уничтожения или хищения тента при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, а так же запасного колеса и кожуха запасного колеса;

4.3.8. поломка, отказ, выход из строя, коррозия деталей (в т.ч. множественные повреждения кузова и/или лакокрасочного покрытия, не являющиеся следствием единовременного события), узлов и агрегатов ТС, дополнительного оборудования в результате его эксплуатации, а также вследствие попадания во внутренние полости агрегатов ТС посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

4.3.9. невозврат ТС Страхователю (при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг, пользование);

4.3.10. кража ТС вместе с оставленным в нём свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС, и/или ключами ТС, и/или брелками сигнализации, и/или иными активаторами и ключами от противоугонных устройств;

4.3.11. расходы, связанные с восстановлением ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации, брелоков от сигнализации, ключей от иных противоугонных систем, установленных на ТС, вызванные их утратой (исключая хищение), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена личинок замков и т.п.);

4.3.12. использование ТС на берегах водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), лесных массивах, не являющихся частью дороги, а также на льду естественных и искусственных водоемов.

Примечание: Исключение, предусмотренное п. 4.3.12., не применяется, если использование ТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).

4.3.13. повторное повреждение деталей, уже поврежденных на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования и зафиксированных в акте осмотра, если до наступления повреждения Страхователь не устранил эти повреждения и не предъявил Страховщику

отремонтированное транспортное средство для осмотра;

4.3.14. заводской брак или брак, допущенный во время восстановительного ремонта;

4.3.15. эксплуатация застрахованного ТС, вызвавшая попадание во внутренние части агрегатов и узлов ТС посторонних предметов, а так же проникновение воды, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери или иные отверстия, если эти отверстия не возникли вследствие страхового события;

4.3.16. повреждение или уничтожение ТС, при которых Страхователь отказался предоставить для осмотра ТС Страховщику до его ремонта;

4.3.17. угон, хищение ТС, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению, иное лицо) не обеспечил установку либо нарушил условия пользования противоугонным или поисковым устройством или системой, предусмотренной Договором страхования;

4.3.18. повреждения ТС в результате перемещения внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

4.3.19. повреждения ТС, полученного им во время нахождения на мойке или станции технического обслуживания, а также вне указанных мест, вследствие обслуживания, переоборудования или ремонта;

4.3.20. хищения Дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в момент страхового случая отдельно от застрахованного ТС.

4.4. При страховании по риску **«Гражданская ответственность»** событие не является страховым случаем, если подлежащий возмещению Страхователем (Водителем) вред возник вследствие:

4.4.1. действия непреодолимой силы или стихийных бедствий (урагана, бури и т.д.);

4.4.2. действий третьих лиц, противоправно завладевших и использовавших ТС;

4.4.3. причинения ущерба здоровью Водителя и пассажиров (а также имуществу), которые во время страхового случая находились в застрахованном ТС;

4.4.4. утраты товарной стоимости, морального вреда, упущенной выгоды, простоя, потери дохода и других косвенных и коммерческих потерь, убытков и расходов, включая штрафы, проживание в гостинице во время ремонта ТС, аренда другого ТС, командировочных расходов, потерь, связанных со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.;

4.4.5. управления ТС Страхователем (Водителем), ответственность которого не застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, либо эксплуатации ТС, если на его владельца не распространяется обязанность по страхованию гражданской ответственности в соответствии с законодательством РФ.

4.5. При страховании по риску **«Несчастный случай»** не является страховым случаем смерть или постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы), наступившие в связи с:

4.5.1. совершением Застрахованным лицом самоубийства (покушения на самоубийство);

4.5.2. умышленными действиями Страхователя, Застрахованного лица или наследника Застрахованного лица, а также лиц, действующих по их поручению, направленных на наступление страхового случая;

4.5.3. причинами, прямо или косвенно вызванными сердечно-сосудистыми заболеваниями, неврологическими и/или психическими заболеваниями (в т.ч. эпилепсией) Застрахованного лица и/или Водителя ТС;

4.5.4. буксировки ТС (в т.ч. в результате обрыва троса или жесткой сцепки).

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определённая Договором денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма по Договорам страхования ТС и/или ДО не может превышать действительную (страховую) стоимость ТС и/или ДО. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость ТС и/или ДО, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.3. Для ТС и/или ДО действительной (страховой) стоимостью считается стоимость ТС и/или ДО в месте их нахождения в день заключения Договора.

5.3.1. Действительная (страховая) стоимость ТС определяется на основании справок-счетов, спецификаций, договоров купли-продажи ТС, документов таможи по ТС, иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости ТС на день заключения Договора, предоставляемых Страхователем; или оценочным способом, на основании рыночных цен в регионе страхования.

5.3.2. Действительная (страховая) стоимость ДО определяется на основании представленных Страхователем документов: чека, счета-фактуры организации-продавца (установщика), бухгалтерских документов о балансовой стоимости дополнительного оборудования, договора купли-продажи дополнительного оборудования, заказа-наряда организации-установщика, иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости ДО на день заключения Договора; или оценочным

способом, на основании рыночных цен в регионе страхования.

5.4. Страховая сумма в Договоре страхования может быть установлена на следующих условиях:

5.4.1. **«Полного имущественного страхования»** - страховая сумма равна страховой (действительной) стоимости ТС и/или ДО. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения (11 раздел Правил);

5.4.2. **«Неполного пропорционального страхования»** - страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС и/или ДО (неполное имущественное страхование). Выплата страхового возмещения производится в размере части нанесённого реального ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. При неполном имущественном страховании Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в т.ч. у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость застрахованного имущества.

5.4.3. **«Неполного непропорционального страхования»** - страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС и/или ДО (неполное имущественное страхование). Выплата страхового возмещения производится в полном размере с учетом иных условий договора страхования.

Договор страхования на условиях «неполного непропорционального» страхования может быть заключен только при установлении лимита возмещения Страховщика **«По договору»**.

5.4.4. Вид страховой суммы указывается в договоре страхования. Если в договоре страхования вид страховой суммы не указан, то считается, что договор страхования заключен на условия **«Полного имущественного страхования»**.

5.5. В Договоре страхования могут быть установлены максимальные размеры выплат страхового возмещения по рискам, по одному или группе страховых случаев, за период – «лимит возмещения».

Лимитом возмещения Страховщика является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

5.5.1. **«По каждому страховому случаю»** (неагрегатное страхование) — страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при «полной гибели» ТС.

5.5.2. **«По первому страховому случаю»** — страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается после наступления первого страхового случая.

5.5.3. **«По договору»** (агрегатное страхование) — страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения страховщика «По договору» считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы, или после выплаты страхового возмещения по факту угона или полной гибели застрахованного ТС.

5.5.4. Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования. Если в договоре страхования вид лимита возмещения не указан, то считается установленным лимит «По каждому страховому случаю».

5.6. При страховании «По договору» Страхователь по согласованию со Страховщиком может восстановить страховую сумму (лимит возмещения по Договору) после ремонта ТС и предоставления его на осмотр (при наличии соответствующего требования Страховщика) путём заключения дополнительного соглашения к Договору (Полису) с условием оплаты страховой премии, исчисленной пропорционально исходя из количества дней с даты восстановления страховой суммы по дату окончания срока действия Договора включительно. Дополнительное соглашение оформляется в том же порядке, что и Договор (Полис), и является неотъемлемой его частью.

5.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании дополнительного оборудования лимит возмещения всегда устанавливается «По первому страховому случаю».

Страхование дополнительного оборудования (если его страхование предусмотрено договором) всегда является «полным».

5.8. Страховая сумма по риску **«Гражданская ответственность»** устанавливается по соглашению сторон.

5.8.1. Если Договором или законом не предусмотрено иное, страховая выплата по риску **«Гражданская ответственность»** осуществляется в размере прямого материального вреда за вычетом сумм, выплаченных или подлежащих выплате Потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который в соответствии с законом заключил или должен был заключить Страхователь, при этом установленная по Договору страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» не включает страховую сумму (лимиты) по обязательному страхованию и устанавливается сверх этих сумм (лимитов).

5.8.2. В Договоре в пределах страховой суммы может быть установлен лимит ответственности Страховщика за:

- причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших;
- причинение вреда имуществу Потерпевших.

5.9. Страховая сумма по риску «**Несчастный случай**» устанавливается по соглашению сторон:

- на водительское место и любое другое отдельное место в ТС (по системе мест);
- по общему количеству мест («паушальная система»).

5.9.1. При заключении Договора по системе страхования мест оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. При этом, количество застрахованных мест не может превышать количества мест по технической характеристике ТС.

5.9.2. При заключении Договора по паушальной системе назначается страховая сумма для всего ТС. При этом, Водитель и каждый из пассажиров считаются застрахованными в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один человек; в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два человека; в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три человека; в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трёх человек. При этом, максимальное количество пострадавших определяется количеством мест по технической характеристике ТС.

5.10. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – *страхование с валютным эквивалентом*).

6. ФРАНШИЗА

6.1. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба — франшиза. Договором может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза. Франшиза определяется по соглашению Сторон при заключении Договора в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6.2. При указании в Договоре (Полисе) *условной франшизы* Страховщик не производит выплату страхового возмещения, если размер убытка по страховому случаю не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.3. При указании в Договоре (Полисе) *безусловной франшизы* Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере убытка за вычетом франшизы и не производит выплату, если размер убытка не превышает установленную Договором франшизу.

6.4. Если франшиза по Договору установлена, однако в Договоре (Полисе) не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

6.5. Если иное не предусмотрено Договором, в течение срока действия Договора Страховщик при расчёте суммы страхового возмещения в случае утраты ТС и дополнительного оборудования в результате полной гибели или хищения по рискам «Ущерб» или «Хищение» применяет нижеприведённые размеры безусловной франшизы в процентах от страховой суммы:

- за первый год эксплуатации – 20% (за первый месяц 5%, за второй месяц 2%, за третий и последующие по 1,3% за каждый месяц);
- за второй год эксплуатации - 15% (по 1,25% за каждый месяц);
- за третий и последующие годы эксплуатации – 12% (по 1% за каждый месяц).

Безусловная франшиза исчисляется пропорционально исходя из количества месяцев прошедших с даты начала действия Договора по дату наступления страхового случая включительно. Неполный месяц, принимается за полный.

Год эксплуатации ТС и дополнительного оборудования определяется на дату начала действия Договора. Размер безусловной франшизы ТС и дополнительного оборудования, определённые в зависимости от года эксплуатации ТС и дополнительного оборудования на дату начала действия Договора, действуют в течение всего срока действия Договора вне зависимости от того, наступил или нет следующий год эксплуатации.

6.6. Договором может быть предусмотрена *динамическая франшиза* – вид безусловной франшизы, устанавливаемая при заключении Договора по риску «**Ущерб**», «**Хищение**» величина которой для каждого страхового случая определяется в зависимости от количества предыдущих страховых случаев по Договору. Размер динамической франшизы для каждого страхового случая, а также случаи, по которым динамическая франшиза не вычитается из размера убытка, указываются в Договоре (Полисе).

6.7. Договором может быть предусмотрена *абсолютная франшиза* – безусловная франшиза, устанавливаемая в абсолютной величине. Абсолютная франшиза действует по всем рискам, по которым застраховано ТС и/или ДО, и применяется при любом страховом событии.

6.8. В течение срока действия договора страхования Страхователь имеет право исключить действие франшизы путем подписания дополнительного соглашения к договору страхования (Полису), при этом Страховщик вправе потребовать предоставления Страхователем ТС к осмотру и потребовать оплаты дополнительной страховой премии. Размер дополнительной страховой премии при исключении безусловной и/или динамической франшизы рассчитывается Страховщиком на дату исключения такой

франшизы. Размер дополнительной страховой премии при исключении Абсолютной франшизы определяется при заключении договора и указывается в договоре страхования (Полисе). Согласия Страховщика на исключение действия абсолютной франшизы не требуется.

6.8.1. Условие, исключающее действие безусловной и/или динамической франшизы, распространяется только на события, имевшие место после исключения франшизы, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.8.2. Условие, исключающее действие абсолютной франшизы, распространяется на все страховые события, которые могут произойти после исключения франшизы, а также на одно (последнее) страховое событие, заявленное (произошедшее), но не урегулированное на дату исключения франшизы. Страхователь принимает решение об исключении действия абсолютной франшизы в отношении произошедшего события в течение 30 (Тридцати) календарных дней считая с даты наступления такого события. Если в течение срока, указанного в настоящем пункте, Страхователь не исключил условие действия абсолютной франшизы, размер страхового возмещения рассчитывается на условиях п.6.3. настоящих Правил.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором.

7.2. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы, срока действия Договора страхования, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования и порядок уплаты страховой премии, а также категорию Страхователя, количество заключённых Страхователем договоров страхования со Страховщиком, сумму уплаченных страховых премий и т.п..

7.3. При *страховании с валютным эквивалентом* страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

7.4. Страховая премия по Договору может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку (страховыми взносами), наличными деньгами либо безналичным расчётом. Порядок уплаты страховой премии и размеры страховых взносов определяются в Договоре (Полисе).

По долгосрочным договорам (со сроком действия 2 года и более) страховая премия может быть уплачена единовременно или уплачиваться в рассрочку с уплатой страховых взносов один раз в год, в начале каждого *года страхования*.

При страховании на срок менее 1 года (*краткосрочные договоры*) страховая премия уплачивается единовременно и составляет, соответственно, если срок действия Договора равен: 15 дням – 15%, 1 месяцу – 25%, 2 – 40%, 3 – 50%, 4 – 60%, 5 – 65%, 6 – 70%, 7 – 75%, 8 – 80%, 9 – 85%, 10 – 90%, 11 – 95% от годовой страховой премии. Неполный месяц действия Договора при этом считается как полный.

7.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый её взнос (при уплате в рассрочку) в течение **5 дней** с даты подписания Договора, если иное не предусмотрено Договором.

7.6. Днём уплаты страховой премии (страхового взноса) считается, если в Договоре не предусмотрено иное:

7.6.1. при наличной оплате – день уплаты премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, брокеру, либо агенту Страховщика;

7.6.2. при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчётный счет Страховщика, брокера, либо агента Страховщика.

7.7. Не являются страховыми случаями события, произошедшие до дня, указанного в Договоре (Полисе) как дата уплаты страховой премии (первого страхового взноса), включительно, если Страхователь не уплатил страховую премию (первый взнос) в установленный Договором срок. В этом случае Договор считается не заключённым (не вступившим в силу).

7.8. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса в установленный в Договоре (Полисе) срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, путём направления Страховщиком Страхователю письменного уведомления о расторжении договора страхования.

7.9. Если оплата страховой премии по условиям договора страхования производится в рассрочку, то при наступлении страхового случая до даты уплаты очередного страхового взноса, для получения страхового возмещения Страхователь обязан уплатить оставшуюся часть страховой премии досрочно. До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком по уплате премии страховые выплаты по данному Договору не производятся. При этом в указанном случае Страховщик вправе принять решение о выплате страхового возмещения за вычетом неуплаченных страховых взносов (срок уплаты которых не наступил).

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, указанного в Договоре (Полисе) как день

начала действия Договора (если в нём не предусмотрено иное), и прекращается в 24 часа дня, указанного в Договоре (Полисе) как день окончания Договора.

8.1.1. Если Договор страхования заключен в отношении ТС, не состоящего на регистрационном учете в ГИБДД или органах Гостехнадзора, то в течение первых пяти дней действия Договора страхования Страховщик несет полную ответственность по риску «Хищение» независимо от регистрации ТС. Если по истечении пяти дней ТС не было зарегистрировано в установленном порядке, то не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, связанные с утратой (хищением) застрахованного ТС, произошедшей в период с 00.00 часов шестого дня действия Договора и до 00.00 часов дня, следующего за днем регистрации ТС.

8.2. Договор заключается на основании устного заявления либо письменного заявления Страхователя, составленного по форме, установленной Страховщиком. Письменное заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора (Полиса).

8.2.1. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в течение всего срока действия договора страхования, и предусмотренного действующим законодательством РФ срока, в течение которого могут быть предъявлены связанные с исполнением договора требования, включая обращения в судебные и иные органы, Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц — Выгодоприобретателей и Водителей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических и иных предусмотренных законодательством РФ целях, и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьёй.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. Возврат страховой премии (или ее части) производится в соответствии с пп. 8.12., 8.14. – 8.15..

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

8.3. Стороны вправе договориться об изменении, дополнении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил, в рамках действующего законодательства РФ.

8.4. В договоре страхования (Полисе) указываются:

- лица и объекты, в отношении которых действует договор страхования;
- страховая сумма и страховая стоимость, страховые риски;
- сроки действия договора страхования;
- размер и порядок уплаты страховой премии (взносов);
- иные условия по усмотрению сторон договора страхования.

8.5. Для заключения Договора Страхователь обязан:

8.5.1. предъявить следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность Страхователя;
- документ, удостоверяющий личность действующего от имени Страхователя представителя; доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объёме полномочий представителя

Страхователя;

- водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению;
- свидетельство о регистрации Страхователя–юридического лица;
- регистрационные документы на ТС и документы, подтверждающие права на владение, распоряжение или пользование ТС (паспорт ТС, паспорт самоходной машины и т.п., свидетельство о регистрации ТС, доверенность от собственника ТС, справку-счет, таможенные документы на ТС, договор аренды, лизинга или залога и иные документы по требованию Страховщика);
- документы, подтверждающие страховую стоимость ТС, дополнительного оборудования (справка-счёт, договор купли-продажи, таможенные документы на ТС и т.п.).

8.5.2. представить ТС и дополнительное оборудование Страховщику для его осмотра и фотографирования.

По результатам осмотра Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя) составляется Акт осмотра ТС, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта осмотра.

Акт осмотра содержит следующие сведения о ТС:

- марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
- комплектация ТС и наличие ДО;
- наличие видимых повреждений;
- другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

ТС, имеющее повреждения и/или коррозию, принимается на страхование в части этих повреждений, только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) устранит данные повреждения и/или коррозию за свой счёт (при этом, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей ТС предполагают их замену), после чего ТС будет представлено для повторного осмотра.

При неустранении повреждений и/или коррозии частей и деталей ТС данный ущерб при наступлении страхового случая не возмещается, а при выплате страхового возмещения в случае хищения или гибели ТС стоимость устранения повреждений и/или коррозии таких частей и деталей, рассчитанная по калькуляции Страховщика, вычитается из суммы возмещения.

8.6. Все сведения, устно сообщенные или указанные Страхователем в заявлении на страхование, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. Страхователь при заполнении письменного заявления обязан заполнить все его разделы и пункты.

8.7. В заявлении на страхование Страхователем указываются лица, допускаемые к управлению ТС по заключаемому Договору (Водители). Список допущенных к управлению Водителей может изменяться в течение срока действия Договора по письменному соглашению Сторон.

8.8. При заключении Договора Страховщик имеет право определить условия хранения принимаемого на страхование ТС в ночное время суток.

8.9. В случае перехода права владения, пользования или распоряжения ТС к другому лицу последнее немедленно, в письменной форме, уведомляет об этом Страховщика. В Договоре (Полисе) указывается лицо, вступившее в права владения, пользования или распоряжения ТС, при этом Страховщик проводит оценку риска. При наличии обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик действует в порядке, предусмотренном п.п. 9.2-9.4 Правил.

8.10. В случае утери Договора (Полиса) в течение срока его действия Страховщик выдаёт Страхователю по его письменному заявлению дубликат. Утраченный экземпляр Договора (Полиса) не принимается Страховщиком при рассмотрении заявления на страховое возмещение.

8.11. Договор прекращается в случаях:

8.11.1. истечения срока его действия;

8.11.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объёме,

а именно:

- выплаты страхового возмещения в случае хищения или гибели ТС;
- выплаты суммарного возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы (при агрегатном страховании).

Договором могут быть предусмотрены иные условия, при которых обязательства Страховщика перед Страхователем по Договору считаются исполненными в полном объёме;

8.11.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;

8.11.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;

8.11.5. принятия судом решения о признании Договора недействительным;

8.11.6. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами.

8.12. Действие Договора может быть прекращено досрочно в любое время по требованию

Страхователя. На основании письменного заявления Страхователя Договор считается прекращённым, начиная с даты, указанной в заявлении, но в любом случае не ранее даты подачи заявления. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной им страховой премии, за неистекший срок действия Договора, после вычета *расходов Страховщика* в соответствии с утвержденной структурой тарифных ставок, исчисленной от суммы начисленной страховой премии по расторгаемому договору и сумм выплаченного и подлежащего выплате страхового возмещения (если иное не предусмотрено Договором или соглашением о досрочном прекращении договора). По *долгосрочным договорам* (со сроком действия 2 года и более) Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие *годы страхования*, а также часть страхового взноса за текущий *год страхования*, исчисленного исходя из количества дней с даты досрочного прекращения Договора по дату окончания текущего *года страхования*, за вычетом *расходов Страховщика* (за текущий *год страхования*) в соответствии с утвержденной структурой тарифных ставок и сумм выплаченного и подлежащего выплате по Договору страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором или соглашением о досрочном прекращении договора.

8.13. По требованию Страховщика Договор может быть расторгнут по обстоятельствам указанным в п. 9.3. Правил. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок действия Договора за вычетом расходов Страховщика и сумм выплаченного и подлежащего выплате страхового возмещения.

8.14. При расчете возврата страховой премии по п.8.12., 8.13. неполный месяц принимается за полный.

8.15. При расторжении Договора страхования, заключенного на срок менее года, возврат страховой премии (или ее части) не производится.

8.16. После выплаты страхового возмещения при гибели (хищении) застрахованного ТС действие Договора страхования по данному ТС прекращается по всем рискам указанным в п.3.2 Правил, возврат части неиспользованной страховой премии не производится.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. В течение срока действия Договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех ставших ему известными *значительных изменениях* в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее **24 часов** с момента, когда ему стало известно о *значительных изменениях*, уведомить о них Страховщика любым доступным средством связи, а также не позднее **3 рабочих дней** сообщить о них Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

Значительными признаются изменения в обстоятельствах, оговоренных в Договоре (Полисе), Правилах, заявлении на страхование, которыми, в частности, являются:

9.1.1. Передача застрахованного ТС, дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

9.1.2. Переход права собственности на ТС к другому лицу;

9.1.3. Значительное повреждение или гибель застрахованного ТС, дополнительного оборудования, вызванное не страховым случаем;

9.1.4. Попытка хищения (угона) ТС;

9.1.5. Использование ТС в качестве такси, для коммерческой перевозки пассажиров, для обучения вождению;

9.1.6. Снятие ТС с учёта в органах ГИБДД, перерегистрация ТС в органах ГИБДД;

9.1.7. Утрата, хищение или замена регистрационных документов ТС (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, паспорт самоходной машины и т.д.), регистрационных номеров ТС;

9.1.8. Утрата, хищение, замена, изготовление ключей ТС; пультов управления, брелоков, карточек, ключей, меток и прочих активных и пассивных активаторов любых противоугонных и поисковых систем, которыми оснащено застрахованное ТС;

9.1.9. Установка на ТС, или снятие с ТС, или возникновение неисправности любой электронно-механической, электронной противоугонной или поисковой системы;

9.1.10. Прекращение абонентского обслуживания установленной на ТС поисковой системы;

9.1.11. Замена кузова или двигателя ТС;

9.1.12. Установка на ТС дополнительного оборудования (в частности, крана-манипулятора, коммунального оборудования и т.п.).

9.2. Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

9.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в настоящем разделе обязанности, а также если Страхователь возражает против изменения условий Договора и/или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9.4. В случае неуведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, перечисленных в п. 9.1 Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая зачесть сумму дополнительной страховой премии, подлежащей оплате Страхователем в связи с наступлением данных обстоятельств, в счёт страхового возмещения.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. В заявлении на страхование Страхователь обязан сообщить обо всех заключённых или заключаемых им договорах страхования данного ТС, дополнительного оборудования с другими страховыми компаниями с указанием наименования компании, номера страхового полиса, срока его действия, страховых рисков и страховых сумм. Страхователь обязан также сообщить Страховщику о выплатах, которые осуществили ему иные страховые компании, по рискам, застрахованным у Страховщика.

10.2. В случае, если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (*двойное страхование*), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить Правила Страхователю, о чём делается запись в Договоре (Полисе);

11.1.2. при признании наступившего события страховым случаем составить акт и произвести страховую выплату в установленный настоящими Правилами и Договором срок;

11.1.3. в случае непризнания события страховым случаем, письменно, с мотивированным обоснованием причин отказа, уведомить об этом Страхователя;

11.1.4. по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя ознакомить их с документами, определяющими размер страхового возмещения;

11.1.5. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Водителях, Застрахованных лицах, состоянии их здоровья, имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в установленные сроки и в порядке, установленном настоящими Правилами и Договором;

11.2.2. сообщать Страховщику о *существенных изменениях* в степени риска в течение срока действия Договора, а также обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования в других компаниях в отношении застрахованных у Страховщика объектов в соответствии с настоящими Правилами;

11.2.3. ознакомить с условиями и содержанием настоящих Правил и Договора (Полиса):

– Выгодоприобретателя и Водителей (при страховании по рискам «Ущерб», «Хищение»);

– Водителей (при страховании по риску «Гражданская Ответственность»);

– Застрахованных лиц (при страховании по риску «Несчастный случай»);

11.2.4. вернуть Страховщику полученное страховое возмещение полностью или в соответствующей части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо права на страховое возмещение;

11.2.5. в зависимости от того, по какому риску осуществлялось страхование, при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель), Водитель, Застрахованное лицо обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры по уменьшению убытков и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель), Водитель, Застрахованное лицо обязаны следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

11.2.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Хищение», Страхователь обязан:

11.2.6.1. незамедлительно, как только Страхователю стало известно о хищении ТС, дополнительного оборудования, заявить в соответствующее отделение гос. органов по охране правопорядка;

11.2.6.2. в течение **24 часов** с момента, когда Страхователь узнал о хищении, любым доступным средством связи уведомить Страховщика о хищении ТС, дополнительного оборудования;

11.2.6.3. в течение **3 рабочих дней** предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

11.2.6.4. кроме письменного заявления, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предъявить Страховщику Договор (Полис) со всеми приложениями и дополнительными соглашениями, а также передать Страховщику:

- документ подтверждающий оплату страховой премии;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;
- действующее водительское удостоверение, если страховой случай произошел при эксплуатации ТС;
- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- все доверенности на право управления и/или распоряжения ТС и/или путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС в количестве, указанном в договоре страхования;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено ТС;
- справку из государственных органов охраны правопорядка, подтверждающую изъятие паспорта и/или свидетельства о регистрации ТС, и/или комплектов оригинальных ключей ТС, пультов управления, брелоков, карточек-активаторов, ключей от противоугонных систем, – в случае, если такое изъятие было произведено;
- постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС, дополнительного оборудования (его заверенную копию) или справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного кодекса РФ, по которой возбуждено уголовное дело;
- постановление о приостановлении (прекращении) уголовного дела по факту хищения ТС, дополнительного оборудования (его заверенную копию), если иное не предусмотрено договором страхования;
- документы, подтверждающие, факт оборудования ТС работающим (активным) противоугонным или поисковым устройством или системой, предусмотренной Договором страхования.

11.2.7. В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования при страховании по риску **«Ущерб»** Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.2.7.1. незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю) стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, заявить в соответствующие компетентные органы (при ДТП – в ГИБДД; при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей ТС и в результате стихийных бедствий – в ближайшее отделение гос. органов по охране правопорядка; при пожаре – в управление пожарной охраны и т.п.) и обеспечить документальное оформление указанного события.

В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно обратиться в отделение гос. органов по охране правопорядка с заявлением об установлении лиц, причастных к повреждению застрахованного ТС, дополнительного оборудования, и привлечении их, в зависимости от требований законодательства РФ, к административной или уголовной ответственности;

11.2.7.2. заявить Страховщику о повреждении ТС, дополнительного оборудования в течение **5 рабочих дней**, считая с того момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении.

Заявление о страховом событии подаётся в письменном виде по установленной Страховщиком форме Страхователем (Выгодоприобретателем) либо его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель) может согласовать со Страховщиком иной срок предоставления заявления при условии уведомления Страховщика любым доступным средством связи о происшедшем событии в течение **3 рабочих дней** с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении данного события;

11.2.7.3. кроме письменного заявления, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предъявить Страховщику следующие документы:

- Договор (Полис), а также все имеющиеся к нему дополнительные соглашения и приложения;
- документ, подтверждающий оплату страховой премии;

- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;
- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;
- свидетельство о регистрации ТС;
- доверенность на право управления ТС или путевой лист;
- действующее водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент получения повреждения;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, действующий в момент повреждения;

а также:

11.2.7.3.1. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате ДТП – передать Страховщику документы из ГИБДД по установленной форме с указанием места, даты и времени ДТП, фамилий, имён, отчеств и адресов всех участников ДТП, степени их административной ответственности в совершении ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующих категорий; а также с перечнем повреждений, полученных ТС в результате ДТП.

Кроме того, Страхователь обязан по требованию Страховщика выдать его представителю доверенность на доступ к материалам ГИБДД по ДТП, передать Страховщику протокол и постановление (определение) об административном правонарушении, схему места ДТП, сведения о водителях и ТС, участвующих в ДТП, объяснения участников и свидетелей ДТП (прилагаемые к протоколу об административном правонарушении), справку об участии в ДТП, акт освидетельствования участника ДТП на состояние опьянения/одурманивания, проведённого медицинскими работниками с применением технических средств, или протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения/одурманивания, если проводилось освидетельствование;

11.2.7.3.2. при хищении отдельных частей и деталей ТС, дополнительного оборудования, а также при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц – справку из отделения гос. органов по охране правопорядка с указанием обстоятельств события, перечнем похищенных или повреждённых частей и деталей ТС, дополнительного оборудования, виновных лиц, если они установлены; копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту (если оно возбуждалось) или отказа в возбуждении уголовного дела; документальное подтверждение того, что повреждение ТС, дополнительного оборудования произошло в результате противоправных действий третьих лиц;

11.2.7.3.3. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате пожара – справку из управления пожарной охраны;

11.2.7.3.4. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате стихийных бедствий – справку из отделения гос. органов по охране правопорядка, содержащую, в т.ч. перечень повреждений, причиненных ТС; справку из Росгидрометеослужбы.

11.2.7.4. Представить повреждённое ТС, дополнительное оборудование Страховщику для осмотра до его ремонта или остатки ТС, дополнительного оборудования – в случае его гибели. Осмотр повреждённого ТС, дополнительного оборудования Страховщиком, составление акта осмотра, калькуляция размера страхового возмещения, направление ТС на восстановительный ремонт производятся только после представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов. Время и место осмотра согласовываются Сторонами. Если повреждения, причинённые ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика, в противном случае осмотр производится по месту стоянки ТС.

При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении ТС, Страховщик обязан уведомить их о месте и времени осмотра повреждённого ТС, при этом дата осмотра назначается с учётом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

11.2.7.5. Предоставление справок из компетентных органов, указанных в п. 11.2.7.3. настоящих Правил, не обязательно, когда в результате одного события застрахованное ТС получило повреждение остекления салона (люк и панорамная крыша под это определение не попадет), фар, фонарей и зеркальных элементов, если это предусмотрено договором страхования.

По соглашению между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования может быть оговорено, что обращение в вышеназванные органы и службы не является обязательным, если размер ущерба кузовных элементов ТС не превышает денежной суммы или процента от страховой суммы, установленной договором страхования.

11.2.8. При наступлении страхового случая по риску **«Несчастный случай»** Застрахованное лицо обязано:

11.2.8.1. незамедлительно обратиться в медицинское учреждение и письменно, как только это стало возможно, любым доступным средством связи заявить Страховщику о страховом случае;

11.2.8.2. по требованию Страховщика пройти медицинское обследование у врача или в медицинском учреждении, назначенном Страховщиком;

11.2.8.3. в случае смерти Застрахованного лица наследники Застрахованного лица должны письменно

сообщить об этом факте Страховщику в течение **30 дней**;

11.2.8.4. для получения страховой выплаты в случае смерти Застрахованного лица наследники представляют:

- Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;
- документ, подтверждающий оплату страховой премии;
- заявление по установленной Страховщиком форме с подробным описанием обстоятельств смерти Застрахованного лица (предоставляется только Выгодоприобретателем);
- свидетельство о регистрации ТС;
- доверенность на право управления ТС или путевой лист;
- действующее водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент получения повреждения;
- свидетельство ЗАГС о смерти Застрахованного лица или его нотариально заверенную копию;
- оригинал медицинского заключения о причине смерти Застрахованного лица или его нотариально заверенную копию;
- справку из ГИБДД (заверенную копию) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- заверенную копию постановления о прекращении/приостановлении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- иные документы, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (справка ОВД, копия постановления суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1 и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию, которые в соответствии с обстоятельствами потребовал Страховщик;
- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;
- документы, подтверждающие право на наследство лица, претендующего на выплату.

11.2.8.5. для получения страховой выплаты в случае постоянной утраты Застрахованным лицом общей трудоспособности Застрахованное лицо представляет:

- Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;
- документ, подтверждающий оплату страховой премии;
- заявление по установленной Страховщиком форме с подробным описанием обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая (предоставляется только Выгодоприобретателем);
- свидетельство о регистрации ТС;
- доверенность на право управления ТС или путевой лист;
- действующее водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент получения повреждения;
- оригинал заключения соответствующего учреждения, определенного действующим законодательством РФ, о наступлении постоянной утраты трудоспособности и установлении группы инвалидности или его нотариально заверенную копию;
- оригинал выписки из истории болезни или его нотариально заверенную копию;
- оригинал заключения учреждения медико-социальной экспертизы об установлении нетрудоспособности либо иной документ, позволяющий установить потерю трудоспособности и т.д., или его нотариально заверенную копию;
- справку из ГИБДД (заверенную копию) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- заверенную копию постановления о прекращении/приостановлении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- иные документы, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (справка органов МВД, копия постановления суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1 и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к страховому случаю, которые в соответствии с обстоятельствами потребовал Страховщик;
- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату.

11.2.9. При наступлении страхового случая по риску **«Гражданская Ответственность»** Страхователь обязан:

11.2.9.1. незамедлительно уведомить лиц, которым причинён вред, о том, что его ответственность застрахована у Страховщика, сообщить им адрес и телефон Страховщика;

11.2.9.2. если иное не предусмотрено в Договоре, в течение **3 рабочих дней** заявить Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая, используя любые доступные средства связи, согласовать с ним дальнейшие действия;

11.2.9.3. для получения страховой выплаты предоставить письменное заявление по установленной Страховщиком форме с приложением следующих документов:

- Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;
- документы, подтверждающие оплату страховой премии;
- оригинал договора ОСАГО Страхователя, действующего на дату наступления страхового случая;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;
- свидетельство о регистрации ТС;
- доверенность на право управления ТС или путевой лист лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- действующее водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- справку ГИБДД о ДТП по установленной форме;
- оригинал (заверенная копия) официального документа, выданного независимой экспертной организацией, с указанием в денежном выражении размера ущерба, причинённого имуществу потерпевшего;
- заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- оплаченные счета за лечение потерпевшего;
- оригинал заключения учреждения медико-социальной экспертизы об установлении нетрудоспособности либо иной документ, позволяющий установить потерю трудоспособности и т.д., или его нотариально заверенную копию;
- свидетельство ЗАГС о смерти потерпевшего или его нотариально заверенную копию;
- оригинал медицинского заключения о причине смерти или его нотариально заверенную копию;
- копия постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту причинения в ДТП вреда жизни и здоровью;
- решения судов, вступившие в законную силу (при рассмотрении дела в судах);
- документы, удостоверяющие личность потерпевшего, право владения повреждённым или уничтоженным имуществом, законность его прав на получение возмещения (документы о вступлении в права наследования и др.);
- другие необходимые документы из соответствующих компетентных органов, подтверждающие размер причинённого ущерба и законность предъявленных требований.

Кроме того, Страхователь обязан в случае необходимости выдать доверенность Страховщику на ознакомление с материалами ГИБДД;

11.2.9.4. незамедлительно, как только стало известно о проведении осмотра повреждённого имущества, сообщить Страховщику, используя любые доступные средства связи, о месте и времени его проведения;

11.2.9.5. незамедлительно сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, возбуждение уголовного дела, вызов в суд и т.п.);

11.2.9.6. по требованию Страховщика обеспечить осмотр застрахованного ТС, которым управлял водитель, чья гражданская ответственность застрахована, до его ремонта;

11.2.9.7. без письменного согласия Страховщика:

- не производить выплат в связи с событием, имеющим признаки страхового случая;
- не производить самостоятельно никаких связанных с причинением вреда расходов;
- не признавать частично или полностью требований, предъявляемых ему в связи с наступившим событием;
- не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию (удовлетворению) заявленных требований;

11.2.9.8. незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны пострадавших третьих лиц, представить все соответствующие сведения и документы;

11.2.9.9. в случае, если Страховщик сочтёт необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем, – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам, привлечь Страховщика по его требованию в качестве третьего лица при рассмотрении в суде дела, связанного с ДТП;

11.2.9.10. предоставить иную требующуюся Страховщику документацию и информацию для выяснения причин наступившего события и расчета размера причинённого ущерба.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. ознакомиться с Правилами страхования и получить экземпляр Правил страхования при заключении Договора;

11.3.2. получить дубликат Договора (Полиса) в случае его утраты;

11.3.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством РФ;

11.3.4. на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая по застрахованным рискам в порядке и в сроки, определенные настоящими Правилами страхования и Договором;

11.3.5. осуществлять иные юридические действия в порядке исполнения положений Договора страхования, настоящих Правил, а также действующего законодательства Российской Федерации.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. проверять представляемую ему информацию и документы;

11.4.2. участвовать в осмотре повреждённого имущества;

11.4.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, в т.ч. направлять запросы в компетентные органы;

11.4.4. требовать и получать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

11.4.5. в установленном законодательством РФ порядке оспорить размер требований, предъявляемых к Страхователю;

11.4.6. произвести осмотр ТС как при заключении Договора, так и в любой момент действия Договора;

11.4.7. представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

11.4.8. совершать иные действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами и Договором;

11.4.9. освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости предоставления определённых документов и/или предметов, если отсутствие таких документов и/или предметов в данном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и/или размер убытков от его наступления.

11.5. Неисполнение настоящих Правил Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем, Застрахованным лицом даёт право Страховщику на отказ в выплате страхового возмещения.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ,

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Определение размера ущерба и размера страхового возмещения производится Страховщиком на основании документов, предоставленных Страхователем, подтверждающих факт и размер причиненного вреда, указанных в разделе 10 настоящих Правил, а также осмотра повреждённого ТС, дополнительного оборудования Страховщиком и составления акта осмотра.

12.2. В течение **25 рабочих дней** после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п. 11.2. настоящих Правил и получения всех необходимых документов Страховщик составляет акт о признании события страховым случаем (Приложение № 9 к настоящим Правилам).

12.2.1. В случае не признания события страховым случаем, при наличии оснований для освобождения Страховщика от выплаты, вынесения решения об отказе в выплате Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее письменное уведомление с обоснованием причин в течение 25-ти рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 11.2. настоящих Правил.

12.3. Страховая выплата производится после выполнения Страхователем всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в т.ч. после представления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, представления ТС, дополнительного оборудования на осмотр) и на основании акта, составленного Страховщиком.

12.4. Выплата страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором, производится:

12.4.1. в случае хищения ТС, дополнительного оборудования – в течение **10 рабочих дней**, считая со дня составления Страховщиком акта о страховом случае и подписания Сторонами *дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС, дополнительного оборудования*;

12.4.2. в случае гибели ТС, дополнительного оборудования – в течение **10 рабочих дней**, считая со дня составления Страховщиком акта о страховом случае;

12.4.3. во всех остальных случаях – в течение **10 рабочих дней**, считая со дня составления Страховщиком акта о страховом случае. При направлении автомобиля на ремонт сроки его проведения определяются в зависимости от степени повреждений и в соответствии с технологией ремонта завода-изготовителя, а также поставки необходимых (заменяемых) деталей.

12.5. Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

12.5.1. по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.12.4 Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы;

12.5.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, управлявшего ТС. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 12.4 Правил, считая с даты вступления в силу решения суда или

вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела;

12.5.3. возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. При этом, по требованию Страховщика, Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 12.4 Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования – сообщить Страхователю о его результатах.

12.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) может обратиться за выплатой страхового возмещения, без обращения в компетентные органы, в случае если событие, имеющее признаки страхового случая соответствует критериям, установленным п. 1 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ, а именно:

а) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств, включая транспортные средства с прицепами к ним, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным Законом № 40-ФЗ;

б) вред причинен только данным транспортным средствам;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП в соответствии с законодательством об ОСАГО.

12.6.1. В случае обращения за страховой выплатой по основаниям, указанным в п. 12.6. Страхователь обязан предоставить следующие документы:

- письменное заявление Страхователя о ДТП, повлекшем причинение вреда третьим лицам;
- договор (полис) добровольного страхования, с приложением документа, подтверждающего оплату;
- оригинал Извещения о ДТП, заполненного совместно с другим участником ДТП или его копию, заверенную страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца ТС в рамках обязательного страхования;
- действующий на момент обращения полис ОСАГО.

12.6.2. При условии оформления документов о ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции максимальный размер страховой выплаты не может быть установлен меньше максимального размера страховой выплаты в соответствии с п. 4 и п.5 статьи 11.1 Федерального Закона № 40-ФЗ. При этом размер страховой выплаты подлежит уменьшению в связи с наличием в договоре добровольного страхования условия франшизы или агрегатной страховой суммы, либо иных условий, предусматривающих уменьшение страховой выплаты.

В случае, если сумма, подлежащая выплате по договору добровольного страхования, превышает максимальный размер страховой выплаты, определенный пп 4 или 5 статьи 11¹ Федерального Закона № 40-ФЗ, выплата осуществляется в пределах, установленных соответственно пп. 4 или 5 статьи 11.1 Федерального Закона № 40-ФЗ.

Максимальный размер страховой выплаты не может превышать размер страховой суммы, установленной договором добровольного страхования.

12.6.3. Страховая выплата по основаниям, указанным в п. 12.6. производится в порядке и сроки, установленные п. 12.2-12.4. настоящих Правил. Страховщик может увеличить сроки выплаты страхового возмещения по основаниям указанным в п. 12.5 настоящих Правил.

12.7. Лицу, не являющемуся Выгодоприобретателем по Договору (Полису), в случае хищения, гибели или повреждения ТС, дополнительного оборудования сумма страхового возмещения может быть выдана (перечислена) при наличии у него нотариально заверенной доверенности от Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты.

12.8. Страховая выплата по риску «Несчастный случай» производится Застрахованным лицам, а в случае смерти Застрахованных лиц – их наследникам.

12.9. **В случае хищения ТС, дополнительного оборудования размер страхового возмещения определяется** исходя из страховой суммы за вычетом ранее произведённых выплат по этим рискам (если иное не предусмотрено Договором).

12.10. **В случае повреждения ТС, застрахованного по риску «Ущерб», размер ущерба определяется** на основании:

- калькуляции Страховщика или уполномоченной им экспертной организации, кроме случаев предусмотренных Правилами;
- счетов за фактически выполненный ремонт повреждённого ТС на станции технического обслуживания автомобилей (далее – СТОА), на которую Страхователь был направлен Страховщиком;
- счетов за фактически выполненный ремонт повреждённого ТС на СТОА по выбору Страхователя в объеме работ, согласованном со Страховщиком. В этом случае Страхователь обязан представить Страховщику оригинал счета (заказа-наряда) или калькуляцию ремонта, выполненные на русском языке (или имеющие заверенный перевод на русский язык), а также документ, подтверждающий их оплату, акт приема–передачи ТС. Возможность ремонта ТС на СТОА по своему выбору Страхователь обязан

согласовать со Страховщиком при заключении Договора. Страховщик вправе оспорить размер затрат на ремонт, обосновав при этом свою позицию.

12.10.1. Возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту повреждённых деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом, замена повреждённых деталей и узлов ТС принимается в расчёт при условии, что они путём восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, т.к. его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). Страховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему повреждённых и заменённых узлов и деталей.

Все разногласия, возникающие между ремонтной организацией и Страхователем при осуществлении ремонта повреждённого ТС на СТОА по выбору Страхователя, в т.ч. по срокам и качеству, урегулируются Страхователем самостоятельно.

12.10.2. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных шин и дисков колёс при движении ТС, возмещается лишь тогда, когда имели место другие повреждения ТС, вызванные данным случаем.

12.10.3. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены на детали, расходные материалы и работы, действующие в регионе, по месту проведения ремонта на дату составления калькуляции.

12.10.4. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением вызванных страховым случаем скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта ТС и подтверждённых документально. При выявлении в процессе ремонта на СТОА по выбору Страхователя скрытых повреждений Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика об их наличии до начала работ по их устранению. Страховщик в данном случае вправе не возмещать расходы по устранению скрытых повреждений, если они были произведены без согласования с ним.

При выявлении в ходе осмотра ТС, дополнительного оборудования (или в процессе их дефектовки на СТОА) эксплуатационных дефектов (коррозия, трещины и т.п.), или повреждений, не относящихся к данному страховому случаю, или последствий некачественного ремонта, которые не позволят отремонтировать ТС без их устранения, Страховщик вправе отказать в страховом возмещении в виде направления на ремонт на СТОА и произвести страховую выплату по калькуляции Страховщика или уполномоченной им экспертной организации (в соответствии с условиями настоящих правил).

Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом или ТС получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена или технически не возможна, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке) поврежденного ТС до места стоянки (гаража), в размере не более 4500,00 (четырёх тысяч пятисот рублей) один раз в период действия Договора, если иное не предусмотрено Договором.

12.10.5. Не включается в калькуляцию и не подлежит возмещению стоимость:

12.10.5.1. технического и гарантийного обслуживания ТС;

12.10.5.2. работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

12.10.5.3. замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт повреждённого ТС, необходимых запасных частей и деталей;

12.10.5.4. работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая на СТОА по выбору Страхователя;

12.10.5.5. затрат на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

12.10.5.6. ремонта ТС произведенного без предварительного согласования со Страховщиком.

12.10.6. При *полной фактической* или *конструктивной* (когда стоимость восстановительного ремонта ТС превышает **75%** его страховой стоимости) *гибели* ТС выплата страхового возмещения производится:

12.10.6.1. в размере страховой суммы по риску «Ущерб» за вычетом:

– ранее произведённых выплат по этим рискам (в соответствии с данными правилами);

– расходов, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора;

– франшизы, если она была установлена в Договоре (Полисе).

При этом, Страхователь передаёт остатки ТС, дополнительного оборудования, паспорт ТС Страховщику или уполномоченному им лицу. ТС должно быть снято Страхователем с учёта в органах ГИБДД, затраты Страхователя по снятию ТС с учёта страхованием не покрываются;

12.10.6.2. в размере страховой суммы по риску «Ущерб» за вычетом:

– ранее произведённых выплат по этим рискам (в соответствии с данными правилами);

– расходов, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора;

– франшизы, если она была установлена в Договоре (Полисе);

– остаточной стоимости ТС, дополнительного оборудования – при условии, что остатки ТС, дополнительного оборудования остаются у Страхователя.

Расчет остаточной стоимости ТС, дополнительного оборудования производится независимой экспертной организацией.

12.10.7. Если Договор был заключён на условиях *неполного имущественного страхования* (страховая сумма ниже страховой стоимости ТС), при наступлении событий, соответствующих п. 12.10.6. Правил, Страховщик производит страховое возмещение на условиях п. 12.10.6.2. Правил.

12.10.8. Выбор варианта выплаты страхового возмещения, указанного в п. 12.10.6. Правил, определяется письменным соглашением Страховщика и Страхователя, за исключением Договоров, заключенных на условиях *неполного имущественного страхования*.

В случае недостижения между Страховщиком и Страхователем соглашения о варианте выплаты страхового возмещения или в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п. 12.10.6.1. Правил, выплата страхового возмещения осуществляется в порядке п. 12.10.6.2. Правил.

12.10.9. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или повреждённых деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

12.10.10. Максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать:

12.10.10.1. при повреждении ТС, застрахованного по риску **«Ущерб»**:

а) разницы между страховой суммой по этим рискам и ранее произведёнными выплатами по ним, если страхование осуществлялось с условием назначения *лимита возмещения по Договору*;

б) величины страховой суммы, указанной в Договоре, если страхование осуществлялось с условием назначения *лимита возмещения по каждому страховому случаю*;

12.10.10.2. при гибели ТС – величин, указанных в п.п. 12.10.6.1. и 12.10.6.2. Правил.

12.10.11. После выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб», Страхователь обязан предоставить для осмотра отремонтированное ТС либо – по согласованию со Страховщиком – документы, подтверждающие произведённый ремонт, до наступления следующего страхового случая. В случае отказа Страхователя от предъявления ТС для осмотра либо документов, подтверждающих произведённый ремонт, страховое возмещение в случаях последующих повреждений (если они затрагивают те же элементы и узлы, по которым ранее было выплачено страховое возмещение), гибели ТС или хищения выплачивается за вычетом сумм страхового возмещения, ранее выплаченных для восстановления элементов и узлов, по которым осмотр Страховщиком не был произведён.

12.10.12. В случае выплаты страхового возмещения при хищении или гибели ТС действие Договора прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится, за исключением части премии, которая уплачена за ненаступившие *годы страхования по долгосрочным договорам* (за вычетом *расходов Страховщика*, в соответствии с утверждённой структурой тарифных ставок).

Если на дату страхового случая, в результате которого произошли гибель или хищение ТС, Страхователем были заявлены убытки, неоплаченные на эту дату, возмещение этих убытков Страховщиком не производится.

12.10.13. После выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб», кроме случаев хищения или гибели ТС, Договор по этим рискам продолжает действовать до окончания срока его действия. Как только общая сумма выплат будет равна страховой сумме, Договор, заключённый на условиях *по Договору*, прекращается (за исключением *долгосрочных договоров*, где указанная норма действует только в пределах *года страхования*).

12.11. **Размер ущерба по дополнительному оборудованию определяется:**

– при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

– при хищении или гибели дополнительного оборудования – в размере страховой суммы по риску.

12.11.1. После выплаты страхового возмещения за похищенное или уничтоженное, поврежденное дополнительное оборудование действие Договора в его отношении прекращается.

12.11.2. В случае установки на ТС нового дополнительного оборудования может быть заключён новый Договор для страхования установленного оборудования.

12.12. **Страховая выплата по риску «Несчастный случай»** производится в случае, если смерть Застрахованного лица или постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы) произошли в течение **1 года** со дня ДТП, произошедшего с ТС.

12.12.1. Страховая выплата по риску «Несчастный случай» производится в течение 10 рабочих дней с даты составления страховщиком акта о страховом случае, указанного в п. 12.2 в пределах страховой суммы на место (при страховании *по системе мест*) или страховой суммы для всего ТС (при страховании *по паушальной системе*).

12.12.2. В случае смерти Застрахованного лица выплачивается указанная в Договоре (Полисе) страховая сумма на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности

Страховщика.

12.12.3. В случае постоянной утраты общей трудоспособности страховая выплата производится в следующих размерах:

- первая группа инвалидности – 100% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика;
- вторая группа инвалидности – 75% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика;
- третья группа инвалидности – 50% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика.

12.12.4. После осуществления страховой выплаты страховая сумма по риску «Несчастный случай» уменьшается на сумму произведенной выплаты.

12.13. **Выплата страхового возмещения по риску «Гражданская Ответственность»** производится Страховщиком в течение **10 рабочих дней**, после составления Страховщиком акта о страховом случае.

12.13.1. Страховое возмещение выплачивается в размере прямого материального ущерба, но не более страховой суммы, с учетом определённых Договором лимитов ответственности.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма, установленная по Договору, уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором.

12.13.2. Если вред причинён нескольким потерпевшим и общий размер ущерба превышает страховую сумму или лимит ответственности, то возмещение каждому потерпевшему выплачивается пропорционально отношению размера причинённого ему ущерба к общему размеру ущерба, причинённому всем потерпевшим. В первую очередь выплачивается возмещение за вред, причинённый жизни и здоровью потерпевшего.

12.14. Выплата страхового возмещения по рискам осуществляется в рублях. При *страховании с валютным эквивалентом*, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату страхового случая.

12.15. Страховая выплата, по согласованию Страхователя и Страховщика, производится любым способом, не противоречащим действующему законодательству РФ, в т.ч. путём перечисления денежных средств на расчётный счёт лица, в пользу которого заключён Договор, наличными деньгами из кассы Страховщика и т.п.

По соглашению сторон в части страхования имущества и(или) гражданской ответственности в пределах страховой суммы может быть предусмотрена замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу в соответствии с п. 4 статьи 10 Закона «О страховом деле в РФ».

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. Если Договором не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещённый в результате страхования. Условие Договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

13.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. В случае отказа Страхователя от передачи права требования или если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

13.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причинённый ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры, возникающие между сторонами Договора, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

14.2. Если иное не предусмотрено Договором, при разрешении споров для Страхователя обязательен претензионный досудебный порядок.

14.3. Если между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком не достигнуто соглашение по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение в суд по месту нахождения Страховщика или по месту нахождения филиала Страховщика, если иск вытекает из деятельности филиала Страховщика.