

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КРК-СТРАХОВАНИЕ»
(ООО «КРК-СТРАХОВАНИЕ»)

Первая редакция от “27” мая 2015 г.

ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами Федерального органа власти по надзору за страховой деятельностью в РФ и на основании настоящих «Правил страхования воздушных судов» (далее – Правила) ООО «КРК-Страхование» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления события, имеющего признаки страхового, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству РФ.

1.3. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

В т.ч. (но не ограничиваясь ими) термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они не применялись в данных Правилах, а также в страховых документах:

1.3.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна и приведения его в техническое состояние и комплектации, идентичное техническому состоянию и комплектации на момент, непосредственно предшествовавший моменту наступления страхового случая.

Если Аварийный ремонт, вызванный Страховым случаем, совмещается или совпадает с каким-либо плановым мероприятием (капитальным ремонтом или техническим обслуживанием), то расчет расходов производится только в той части, в какой работы по этому ремонту или обслуживанию выходят за рамки проводимых плановых мероприятий.

1.3.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Снятый агрегат – агрегат, полностью отсоединенный от Воздушного судна и безопасно установленный на поверхность или стенд, на которые он должен быть установлен по окончании процесса снятия с Воздушного судна, и в отношении которого начался процесс его замены.

Установленный агрегат – агрегат, установка которого на Воздушное судно уже началась после того, как он был перенесен с поверхности или стенда, на которых он обычно находится.

1.3.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат

специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.3.4. Географические районы эксплуатации воздушного судна – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.3.5. Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт, с учетом стоимости его останков и/или их транспортировки и/или спасательных работ с места аварии в место ремонта и далее в аэропорт базирования, составляют 75% и более от его стоимости в соответствии с договором страхования.

1.3.6. Запасные части - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.3.7. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.3.8. Оборудование, средства механизации и технические устройства - средства механизации, технические устройства, инструменты, оборудование, а также оборудование наземной поддержки, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, являющихся собственностью Страхователя или третьих лиц, в отношении которых Страхователь несет материальную ответственность.

1.3.9. Повреждение воздушного судна (запасных частей) - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.3.10. Полет. *Для самолета (планера)* - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.3.11. Происшествие - внезапное непредвиденное событие, связанное с использованием воздушного судна и/или осуществлением воздушной перевозки и/или обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.12. Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в

течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.3.13. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.3.14. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.3.15. **Страховая выплата** - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятым в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

1.3.16. **Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

1.3.17. **Страховая стоимость** - действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.3.18. **Страховая сумма** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.3.19. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.3.20. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.3.21. **Существенные обстоятельства риска** - факторы, которые влияют на определение Страховщиком степени риска или вероятности наступления Происшествия. К «существенным обстоятельствам риска» относятся: тип воздушного судна, техническая исправность и достаточный ресурс планера и двигателей воздушного судна, классность экипажей, география и частота полетов, характер использования, техническое обслуживание воздушного судна, информация о собственниках и эксплуатанте / операторе воздушного судна, переход прав на воздушное судно и другие факторы, изменение которых, если бы Стороны могли такое изменение разумно предвидеть, привело бы к отказу Сторон от заключения Договора страхования или к заключению Договора страхования на значительно отличающихся условиях. Существенными также признаются обстоятельства, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование или в ответах на письменные запросы Страховщика.

1.3.22. **Франшиза** – часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания в тексте договора страхования вида и размера франшизы. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть **условной** (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы,

однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и **безусловной** (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Если в договоре страхования не указан тип франшизы, франшиза считается безусловной.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы, в т.ч. в виде перечня деталей, узлов и агрегатов воздушного судна, ущерб по которым не покрывается Страховщиком, и т.д.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Страховщик** – страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, получившая лицензии на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке, на страхование воздушных судов - ООО «КРК-Страхование».

2.2. **Страхователями** признаются юридические лица любых организационно-правовых форм, зарегистрированные на территории Российской Федерации в предусмотренном законодательством порядке, а также физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, лизинга, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.), заключившие со Страховщиком Договор страхования на основании настоящих Правил.

2.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем.

2.4. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате (ст.956 ГК РФ).

2.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. **Объектом страхования** могут быть не противоречащие законодательству РФ: имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели, пропажи без вести) или повреждения имущества (страхование имущества) Страхователя - воздушного судна, запасных частей и агрегатов, а также оборудования, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, указанным в договоре страхования.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.2.3. запасные части воздушных судов, а также средства механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома (далее по тексту также оборудование, средства механизации и технические устройства).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

В случае, если Договором предусмотрено страхование рисков в отношении двух или более Воздушных судов, все положения и условия Договора применяются к каждому Воздушному судну по отдельности.

IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, и которое должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

4.1.1. гибель (полная или конструктивная) воздушного судна, связанная с использованием воздушного судна и/или обусловленная отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, имевшие место в период действия договора страхования;

4.1.2. пропажа без вести воздушного судна, связанная с использованием воздушного судна и/или обусловленная отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, имевшие место в период действия договора страхования;

4.1.3. повреждение воздушного судна, связанное с использованием воздушного судна и/или обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, имевшие место в период действия договора страхования;

4.1.4. гибель, утрата, или повреждение отдельных агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

4.1.3. гибель, утрата, или повреждение запасных частей воздушных судов, а также средств механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома (далее по тексту также оборудование, средства механизации и технические устройства).

4.2. **Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю.

4.3. В отношении воздушных судов страхование действует:

4.3.1. на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное;

4.3.2. при заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения;

4.3.3. в соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.4.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.4.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.4.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов несущего или рулевого винта (для вертолета), элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; при этом повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;

Посторонними предметами не считаются элементы Воздушного судна и применяемый при ремонте и техническом обслуживании инструмент и заглушки.

Постепенный или накапливающийся ущерб двигателю Воздушного судна посредством всасывания посторонних предметов или веществ, которое не было зарегистрировано как отдельное попадание в двигатель постороннего предмета, рассматривается как износ.

4.4.4. Если в результате причин, указанных в п.п.4.4.1. - 4.4.3. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

4.5. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.5.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1» - AVN 38B (Приложение №1 к настоящим Правилам) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» - AVN 71 (Приложение №2 к настоящим Правилам);

4.5.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение №3 к настоящим Правилам);

4.5.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение №4 к настоящим Правилам).

4.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения:

4.6.1. вследствие событий, предусмотренных в п.4.5.2. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, рисков пиратского захвата и других рисков» - LSW555D (Приложение №5 к настоящим Правилам);

4.6.2. вызванные расходами, указанными в п.4.9.2. и п.4.9.3. настоящих Правил, согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов (LSW 705)» (Приложение №6 к настоящим Правилам) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы (AVN62)» (Приложение №7 к настоящим Правилам).

Договором страхования может быть предусмотрено применение иных Положений об исключении или включении страховых рисков в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и требованиям законодательства Российской Федерации.

4.7. Событие не является страховым случаем, если оно наступило при:

4.7.1. использовании застрахованного воздушного судна, в незаконных целях или в целях (согласно характера использования воздушного судна), не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками;

4.7.4. отступления от плана полета, задания на полет (полетного задания) или распоряжения (указаний) диспетчеров соответствующего органа управления воздушного движения;

4.7.5. не выполнения контрольной карты обязательных проверок в процессе предполетной подготовки воздушного судна;

4.7.6. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования и/или в заявлении на страхование;

4.7.7. управлении оборудованием, средствами механизации и техническими устройствами, используемыми в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, если это не является противоправными действиями третьих лиц;

4.7.8. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.9. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.10. осуществлении полета с превышением максимального взлетного веса воздушного судна и/или при посадке – максимального посадочного веса, предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;

4.7.11. выпуске в полет воздушного судна:

- в заведомо неисправном состоянии,

- при невыполнении на воздушном судне очередного оперативного и(или) периодического технического обслуживания, предусмотренного эксплуатационной документацией,

кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.7.12. несоблюдении действующего законодательства Российской Федерации или международных соглашений и гражданского законодательства стран, с/на/через территорию которых осуществляется перелет, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, а также при отсутствии правильно оформленной всей необходимой документации на воздушное судно и агрегаты воздушного судна, которая требуется по действующим правилам, руководствам и наставлениям.

4.7.13. невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, а также требований, предъявляемых к охране воздушного судна, застрахованного имущества;

4.7.14. грабеже, краже и иных умышленных действий, если участниками (соучастниками) данных действий являются представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующие с его ведома;

4.7.15. пилотировании воздушного судна членом экипажа, находившимся в состоянии опьянения (наркотического, алкогольного или иного);

4.7.16. повреждении воздушного судна демонтированными частями во время ремонтных или регламентных работ;

4.7.17. при нахождении воздушного судна в полете после приостановления или прекращения действия Сертификата летной годности воздушного судна и других документов, дающих право на эксплуатацию воздушного судна, а также если воздушное судно, не имеет Свидетельства о государственной регистрации воздушного судна;

4.7.18. при нарушении таможенных, санитарных, карантинных и иных правил;

4.7.19. при выполнении испытательных полетов, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

4.8. Страховщик освобождается от выплаты Страхового возмещения, полностью или частично, в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в том случае, если:

4.8.1. Имущественный ущерб был нанесен, вследствие умысла либо грубой небрежности Страхователя/Выгодоприобретателя или его работников при выполнении своих обязанностей (осознанное несоблюдение положений закона, ведомственных нормативных актов, должностных инструкций и т.п., устанавливающих требования, правила, нормы, порядок безопасной эксплуатации Воздушных судов, в том числе не выполнение на воздушном судне очередного и/или периодического технического обслуживания, предусмотренного эксплуатационной документацией);

4.8.2. Страхователь/Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер к сохранению Воздушного судна;

4.8.3. В результате действия или бездействия Страхователя/Выгодоприобретателя Страховщик не имеет возможности осуществления прав суброгации к лицам, ответственным за нанесение имущественного ущерба/ущерба жизни или здоровью;

4.8.4. Страхователь/Выгодоприобретатель не обеспечил сохранность средств регистрации полетной информации;

4.8.5. Страхователь/Выгодоприобретатель не сообщил в письменной форме Страховщику в установленный Договором срок о происшествии, и в результате этого утрачена возможность установить размер имущественного ущерба либо установить виновную сторону;

4.8.6. Договор не вступил в силу, был расторгнут, а также если по Договору страхования Страховщик освобождается от обязательств по выплате страхового возмещения в связи с неуплатой Страхователем/Выгодоприобретателем очередного взноса страховой премии в установленный Договором срок;

4.8.7. Страхователь/Выгодоприобретатель получил соответствующее возмещение ущерба от лиц, ответственных за убытки.

4.9. Ответственность Страховщика не распространяется на следующие убытки и расходы, если иное не предусмотрено договором страхования:

4.9.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, потеря прибыли, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

4.9.2. расходы по уборке и утилизации останков застрахованного имущества;

4.9.3. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

4.9.4. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, оборудования и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым

случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

4.9.5. суммы по возмещению ущерба владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов

4.9.6. суммы по возмещению вреда природной среде

4.9.7. суммы по возмещению вреда жизни и здоровью третьих лиц, а также вреда их имуществу застрахованным воздушным судном, его частями или предметом, выпавшим из него во время полета;

4.9.8. суммы по возмещению вреда жизни и здоровью пассажиров и членов экипажа воздушного судна, а также вреда их багажу и перевозимому грузу;

4.9.9. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения морального вреда в связи со страховым случаем;

4.9.10. иные суммы, не возмещаемые Страховщиком в соответствии с законодательством Российской Федерации.

V. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

5.1. **Страховая сумма** - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма не может превышать действительную (страховую) стоимость воздушного судна, отдельных агрегатов, оборудования, и технических устройств в месте нахождения в день заключения договора страхования.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

Определение страховой стоимости производится как в отношении всего воздушного судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т.п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т.п.).

Страховая сумма в целом по договору страхования (общая страховая сумма) – предельная сумма всех выплат, которые могут быть произведены по всем страховым случаям, наступившим в течение срока страхования.

Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

5.3. Если страховая сумма по договору страхования (страховому полису) ниже страховой стоимости имущества, то с наступлением страхового случая Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещается часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.4. Страховая сумма по объекту страхования уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

5.5. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания в тексте Договора страхования вида и размера франшизы. Франшиза может быть условной или безусловной:

5.5.1 при условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы. но возмещает убытки в полном объеме, если размер убытка превышает размер условной франшизы;

5.5.2. при безусловной франшизе размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Если в договоре страхования не указан вид применяемой франшизы, она считается безусловной.

5.6. Франшиза может устанавливаться в абсолютном размере, либо в процентах от страховой суммы или размера убытка, либо иных единицах измерения. Величина франшизы и порядок ее применения определяется по соглашению между Страхователем и Страховщиком и указывается в договоре страхования.

Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы в зависимости от типа воздушного судна, определяющие страховую премию.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 2 (Приложение №10).

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от его года выпуска, географических районов его эксплуатации, сложности и интенсивности полетов, базы обслуживания воздушного судна, статистики убытков эксплуатанта, уровня квалификации летных экипажей, срока действия договора страхования и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

6.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, или страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по письменному требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату страховой премии (недостающей части взносов) до указанной в договоре страхования величины страховой премии.

В случае направления требования о досрочной оплате отсроченной страховой премии (взноса), Страховщик вправе отсрочить принятие решения о страховой выплате до момента получения указанного в таком требовании суммы премии (взноса). Иные последствия неисполнения требования о досрочной оплате взноса могут быть предусмотрены договором страхования.

6.6. Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, и Страхователь не выполнил письменного требования Страховщика об оплате страховой премии (взноса) в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования с даты не поступления денежных средств.

6.8. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан письменно поставить в известность Страховщика.

6.9. В случае изменения в течение периода действия Договора страхования существенных обстоятельств риска, Страховщик при увеличении страхового риска имеет право потребовать оплаты дополнительной премии.

6.10. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее поступления на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.11. В случае досрочного прекращения Договора по требованию Страхователя уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования.

При этом при расчете части премии, подлежащей возврату при досрочном расторжении Договора страхования, неполный месяц страхования считается как полный.

6.12. В случае досрочного прекращения Договора страхования по требованию Страховщика, обусловленного невыполнением, ненадлежащим выполнением или нарушением Страхователем условий Договора, Страховщик производит возврат части уплаченной премии, пропорционально неистекшему периоду действия Договора, за вычетом расходов Страховщика на ведение дел и произведенных страховых выплат.

6.13. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

6.14. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение №11).

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы).

7.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представленных для заключения договора страхования, включая ответы на письменные вопросы Страховщика, указанные в заявлении Страховщика.

Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.179 Гражданского кодекса РФ, в случае

установления после заключения договора страхования факта сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений при заключении договора страхования.

7.5. Договор страхования составляется на основании Заявления Страхователя в письменной форме и может быть заключен:

а) Путем составления страхового полиса (Приложение №13), подписанного обеими Сторонами;

б) Путем составления полнотекстового договора страхования (Приложение №12), подписанного обеими сторонами. В этом случае по желанию Страхователя в подтверждение факта заключения договора страхования может быть выдан страховой полис (свидетельство, страховой сертификат и т.п.), подписанный Страховщиком.

При этом согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика договора страхования (страхового полиса).

Факт заключения договора страхования удостоверяется подписанием договора страхования Страхователем и Страховщиком (Приложение №12) или вручением Страхователю страхового полиса, установленной формы, подписанного Страховщиком (Приложение №13).

7.6. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании с приложениями к нему являются неотъемлемой частью договора страхования.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и настоящие Правила изложены в одном документе с договором страхования либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.7. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Исчисление времени осуществляется по местному времени того часового пояса, к которому относится место заключения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу при оплате страховой премии, или первой ее части при оплате в рассрочку:

- наличными денежными средствами - с 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (или первой ее части при оплате в рассрочку) в кассу или представителю Страховщика;

- по безналичному расчету путем перечисления страховой премии на расчетный счет Страховщика, указанный в Договоре страхования, - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала ответственности Страховщика.

7.9. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, что отражается в оформленном договоре страхования (страховом полисе).

7.11. Любые изменения условий договора страхования оформляются дополнительными соглашениями в письменной форме к договору страхования (страховому полису) за подписью Страховщика и Страхователя. Такие дополнительные соглашения становятся после их заключения неотъемлемой частью договора страхования.

7.12. В случае утраты договора страхования (страхового полиса) Страховщик выдает Страхователю на основании его письменного заявления дубликат. После выдачи дубликата первоначально выданный экземпляр договора страхования считается недействующим, и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате договора страхования для получения дубликата Страховщик имеет право потребовать от Страхователя уплатить денежную сумму в размере расходов на изготовление и оформление договора страхования (страхового полиса).

7.13. Договор страхования прекращается в случаях:

7.13.1. истечения срока его действия;

7.13.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.13.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.13.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации или отзывом у него лицензии;

7.13.5. вступления в силу решения судебных органов о признании Договора страхования недействительным;

7.13.6. при неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать досрочного расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования в соответствии с п.5 ст.453 ГК РФ;

7.13.7. неуплаты в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса, если стороны не договорились об отсрочке уплаты страхового взноса или договором страхования не предусмотрены иные последствия неуплаты в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса - с 00 часов 00 минут дня, указанного в письменном уведомлении Страховщика о досрочном прекращении договора страхования, но в любом случае не ранее дня получения указанного письменного уведомления. В этом случае уплаченные Страховщику страховые взносы возврату не подлежат;

7.13.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.14. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.15. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.16. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.17. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы, если бы они существовали в момент заключения

договора страхования, повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

В частности под существенными изменениями понимается:

8.2.1. изменение конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа воздушного судна;

8.2.2. изменение технического состояния воздушного судна (исправность и достаточный ресурс его планера и двигателей),

8.2.3. изменение характера технического обслуживания воздушного судна, несоблюдение (нарушение) сроков технического обслуживания;

8.2.4. информация о собственниках и операторе воздушного судна, переход прав на воздушное судно, передача воздушного судна в аренду или лизинг,

8.2.5. изменение характера использования воздушного судна и частоты полетов по сравнению с указанным в договоре страхования/заявлении о страховании;

8.2.6. изменение географического района эксплуатации воздушного судна по сравнению с указанным в договоре страхования/заявлении о страховании;

8.2.7. изменение базового аэропорта (места базирования);

8.2.8. снижение уровня квалификации летных экипажей, допущенных к управлению воздушным судном, по сравнению с указанной в заявлении о страховании на момент заключения договора страхования;

8.2.9. увеличение количества пассажиров и груза, перевозимого на воздушном судне по сравнению с указанными Страхователем в Заявлении о страховании на момент заключения договора страхования,

8.2.10. задержка рейса;

8.2.11. перегон воздушного судна для продажи, списания, передачи в ремонт, аренду/лизинг, демонстративных полетов, испытаний.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме(посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п.8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят все права Страхователя/Выгодоприобретателя на получение возмещения с третьих лиц, ответственных за ущерб.

9.2.3. Если в случае полной / конструктивной полной гибели Воздушного судна Страховщик полностью выплачивает страховую сумму или производит замену Воздушного судна, то он имеет право получить в собственность данное воздушное судно вместе со всеми соответствующими регистрационными и иными документами. Страхователь/Выгодоприобретатель, однако, не вправе по собственной инициативе отказаться от имущества, по которому выплачено страховое возмещение, в пользу Страховщика.

9.2.4. Согласовать передачу Страхователем права и обязанности по договору страхования третьей стороне полностью либо частично.

9.2.5. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия, проверять соблюдение Страхователем требований нормативно-технической документации, летной документации, а также документации по эксплуатации воздушных судов.

9.2.6. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.7. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.8. Отказывать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

Новый собственник обязан представить Страховщику анкету по форме Заявления о страховании с приложением копий документов.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя:

9.3.6.1. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.6.2. Обеспечивать выпуск воздушного судна в каждый полет в исправном состоянии, годным к эксплуатации, прошедшим необходимое оперативное и периодическое техническое обслуживание, а также систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и иным нормативным документам и предоставлять эту документацию Страховщику (представителю Страховщика) по его требованию;

9.3.6.3. Контролировать и обеспечивать выполнение летно-техническим персоналом требований эксплуатационно-технической и иной ведомственной нормативной документации и распоряжений соответствующих служб, а также органов управления воздушным движением;

9.3.7. При происшествии с воздушным судном:

а) немедленно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка, в том числе обеспечить охрану поврежденного имущества, а также следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, если таковые будут даны Страховщиком Страхователю;

б) незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы и обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий, размера понесенных убытков); при наличии ответственного за произошедшее событие (виновного) лица, уведомить его надлежащим образом, пригласить для совместного проведения осмотра.

в) в течение суток, с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии по телефону, с последующим (в течение 2-х календарных дней с того момента как стало известно о происшествии) подтверждением сообщения в письменной форме, путем подачи Страховщику Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение №15) в письменной форме. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

Заявление должно содержать следующие сведения:

- номер и дату договора страхования,
- полное наименование объекта, с которым произошло событие, имеющее признаки страхового случая,
- дату и время события,
- краткое описание, обстоятельства и причины возникновения события, имеющего признаки страхового случая,
- предварительную сумму убытка (если известно),
- обратился ли Страхователь (Выгодоприобретатель) в компетентные органы по факту заявляемого события, наличие заявления в официальные органы,
- описание действий по уменьшению размера ущерба,
- контактные данные уполномоченного лица,

- номера телефонов, адреса электронной почты,
- иные сведения по усмотрению Страхователя,
- должность, фамилию, имя, отчество лица, отправившего Уведомление,
- дату отправки Уведомления.

Заявление должно быть подписано уполномоченным лицом, содержать наименование его должности, фамилию, имя, отчество.

Объем информации должен быть достаточным для понимания существа события и принятия решения по организации его расследования.

Отсутствие каких-либо из указанных сведений не должно задерживать передачу сообщения о страховом событии.

г) по мере поступления дополнительной информации сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

д) согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;

е) принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

ж) не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к данному Происшествию, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации аварийно-спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, перечисленных в подпунктах а) - е);

з) следовать указаниям Страховщика при принятии мер, предусмотренных подпунктами а) - ж).

Нарушение положений, изложенных в п. п.9.3.6, 9.3.7. дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна, либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» – AVN 17A (Приложение №8).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.6. За исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, права и обязанности по Договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с письменного согласия Страховщика.

9.5. Страхователь и Страховщик обязаны соблюдать строгую конфиденциальность в использовании полученной друг от друга коммерческой, технической, финансовой и иной информации. Разглашение такой информации может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой Стороны.

9.6. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие права и обязанности сторон.

Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение №15) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. страховой полис или договор страхования, а также документы, подтверждающие оплату страховой премии;

10.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая полетный лист (задание на полет) и, если это технически возможно, расшифровку полетной информации;

10.2.3. объяснительные членов летного экипажа;

10.2.4. копии летных свидетельств экипажа;

10.2.5. план полета (флайт план) в электронном виде;

10.2.6. сводная загрузочная ведомость, расчет центровки и взлетного веса воздушного судна;

10.2.7. объяснительные кабинного экипажа (бортпроводники, технический персонал, лод-мастера);

10.2.8. технический акт осмотра имущества после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании имущества либо акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия;

10.2.9. копия записей в бортовом журнале воздушного судна в день события и день предшествующий страховому событию;

10.2.10. подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о Происшествии и т.п.

10.2.11. запись радиобмена экипажа с руководителем полетов, диспетчером, службой управления воздушным движением, а также расшифровка записей бортового магнитофона и анализ записей бортового регистратора параметров полета с привязкой ко времени Происшествия.

10.2.12. копия технического акта на восстановление ВС;

10.2.13. копия акта осмотра двигателя бороскопом;

10.2.14. копия карточки учета ресурса авиационной техники;

10.2.15. копия карты-наряда на последнее оперативное и периодическое техническое обслуживание и записи в бортовом журнале воздушного судна;

10.2.16. фотографии повреждений;

10.2.17. копии таблиц данных записывающего устройства работы авиационной техники уточняющих дату и время наступления страхового события.

10.2.18. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, отдельные агрегаты, запасные части, оборудование и технические устройства или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

10.2.19. документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы, справки, счета, в том числе:

а) План аварийного ремонта воздушного судна и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страховой выплаты;

б) Ведомость дефектации;

в) Прогнозные затраты на восстановление поврежденного элемента;

г) Калькуляция в рублевом и долларовом эквиваленте;

д) Справка о состоянии ресурса воздушного судна;

е) Руководства по технической эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна.

ж) Копия Решения о порядке восстановления воздушного судна, копия Решения о необходимости перелета на авиаремонтное предприятие для восстановительного ремонта;

з) Копия разрешения авиационных властей на перелет;

и) Копии документов представителя ремонтной организации с указанием имени и контактного телефона представителя;

к) Авансовые отчеты, платежные документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры, т.п.).

10.2.20. Документы, подтверждающие расходы по транспортировке воздушного судна к месту ремонта в том числе:

а) договоры на выполнение работ;

б) акты выполненных работ в рамках мероприятий по восстановлению воздушного судна;

в) счета и платежные поручения по их оплате.

10.2.21. Документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

10.2.22. Иные документы, относящиеся к страховому случаю, подтверждающие расходы Страхователя в связи со страховым случаем, запрашиваемые Страховщиком.

10.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

10.4. Все документы, указанные в п.10.2. настоящих правил должны быть предоставлены Страховщику в надлежащем виде: переведены на русский язык и легализованы, сшиты (если содержат более 1 листа) и заверены Страхователем, либо должны быть представлены оригиналы документов.

10.5. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в течение 30 (тридцати) календарных дней после поступления Страховщику Заявления о выплате страхового возмещения с приложением всех документов, указанных в п.10.2. настоящих Правил и дополнительной информации, включая получение ответов на запросы Страховщика и документов из компетентных органов с результатами выяснения причин и обстоятельств страхового случая, а также после оплаты Страхователем всей страховой премии по договору страхования, если иной срок не установлен договором страхования.

10.5.1. Датой получения Заявления о выплате страхового возмещения считается получение Страховщиком последнего документа из состава документов, указанных в п.10.2 настоящих Правил, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего документа из указанного состава документов.

10.6. Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 20 (двадцати) **банковских дней**, если иной срок не установлен договором страхования.

10.7. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.7.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.7.2. после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

10.8. В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п.10.9.3. и п.10.9.4. настоящих Правил.

10.9. В случае повреждения воздушного судна:

10.9.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими уполномоченными органами управления;

10.9.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.9.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

а) расходы на разработку документации (технической, конструкторской и т.п.), необходимой для исправности воздушного судна и /и или его отдельного агрегата;

б) расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

в) расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.9.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.9.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.9.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.9.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;

10.9.2.6. указанные в п.п.10.9.2.3. - 10.9.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10 % от страховой суммы в совокупности.

10.9.3. В случае ремонта (замены) агрегата, имеющего межремонтный ресурс (ограниченный срок службы), Страховщик возмещает расходы Страхователя пропорционально разнице остатков соответствующих ресурсов.

10.9.4. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по п.10.9.2. настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.9.5. Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна к страховой сумме» (Приложение №9).

10.10. Принципы определения размера страховой выплаты, предусмотренные п.п.10.7.,10.8.,10.9. настоящих правил, используются Страховщиком, где это применимо, также при наступлении страхового случая с застрахованным имуществом, указанным в п.3.2.3. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.11. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.12. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.13. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.14. В сумму страхового возмещения не включаются:

10.14.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

10.14.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая;

10.14.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

10.14.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

10.14.5. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств;

10.14.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.14.7. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.14.8. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения вреда, в том числе морального, в связи со страховым случаем;

10.14.9. иные суммы, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.15. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п.10.14.5.,10.14.6. настоящих Правил согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» LSW 705 (Приложение №6) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы» – AVN 62 (Приложение №7).

10.16. Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату выплаты (перечисления), если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

10.17. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страхового возмещения в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам. Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.18. Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.19. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.20. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.21. В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.22. Если выплата страхового возмещения не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном законодательством Российской Федерации и договором страхования.

XI. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

11.3. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236ГКРФ).

Новый собственник обязан представить Страховщику анкету по форме Заявления о страховании с приложением копий документов.

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ
СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п.1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п.2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

¹ Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п.4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ
СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**
(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B (01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000A (14.03.01)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с указанными ниже положениями, условиями и ограничениями, в страхование в соответствии с настоящими дополнительными условиями включаются риски гибели или повреждения воздушного судна, исключенные из договора страхования воздушного судна, и вызванные:

а) войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти;

б) забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;

в) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;

г) любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);

д) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего defacto) или органов государственной власти или местной власти;

е) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия страхователя. Только для настоящего пункта (е) воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех внешних дверей (люков) после посадки до момента открытия одной из дверей (люков) для высадки, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушные суда с несущим винтом считаются находящимися в полете тогда, когда винт находится в движении в результате энергии двигателя, созданного им момента или в результате авторотации.

Кроме этого, в соответствии с настоящими дополнительными условиями, в страхование включаются риски, исключенные из договора страхования воздушного судна, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Контроль страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным настоящими дополнительными условиями, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

Раздел II. Расходы, связанные с вымогательством и захватом

1. В соответствии с настоящими дополнительными условиями страховщик возмещает страхователю, в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, и согласно лимитам, установленным договором страхования, платежи, должным образом осуществленные в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров и экипажа в течение периода страхования;

б) дополнительными расходами, которые было необходимо произвести после конфискации и т.д. (согласно пункту (д) раздела I) или захвата и т.д. (согласно пункту (е) раздела I).

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящим разделом, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения

В соответствии с настоящими дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между какими-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика; однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием правительством, установленным договором страхования, или по его распоряжению, или любыми органами государственной или местной власти в его юрисдикции;

в) выделением, сбросом, выпуском или утечкой любых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется:

I) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:

1) пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (е) раздела 1 настоящих дополнительных условий;

2) угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно разделу 2 настоящих дополнительных условий.

II) Помимо указанного в подпункте I) выше, в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;

или

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей.

В страхование не включаются любые выделение, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна.

г) любыми долгами, невозможностью представить гарантию или обеспечение, невыполнением любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом;

д) восстановлением права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем правового титула или на основании договора, одной из сторон которого является страхователь, защищенный согласно настоящим дополнительным условиям;

е) задержкой, невозможностью использования и, за исключением случаев, предусмотренных в разделе II, любым другим косвенным ущербом, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине;

ж) использованием, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала; тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле; или

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.

Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не включается в страхование.

з) любым использованием, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе.

и) любым взрывом, с враждебными целями или нет, любого устройства с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции и, независимо от положений п. ж) и п. з) выше, любым радиоактивным заражением и электромагнитным излучением, являющимися прямым следствием такого взрыва.

Раздел IV. Общие условия

1. На настоящие дополнительные условия распространяются все правила, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования, размера франшизы, положений о самостраховании, в тех случаях, где это применимо, и за исключением случаев, предусмотренных настоящими дополнительными условиями), установленные договором страхования воздушного судна или добавленные в него.

2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности страхователя, страхователь немедленно уведомляет страховщика о таких изменениях; ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было согласовано со страховщиком.

«Существенные изменения» понимаются как изменения в деятельности страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений и условий настоящих дополнительных условий является неременным предварительным условием возникновения ответственности страховщика осуществить какой-либо платеж согласно настоящим дополнительным условиям: в особенности страхователь должен принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения положений раздела V настоящих дополнительных условий, страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий страхователя, договоров о передаче ответственности и отказе от суброгации.

Раздел V. Аннулирование, пересмотр условий и автоматическое прекращение страхования

Изменение условий или аннулирование	1 (а)	<p>Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней начиная от полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней, страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.</p>
Автоматический пересмотр условий или аннулирование	(б)	<p>Несмотря на вышеприведенный п.1 (а), настоящие дополнительные условия автоматически пересматриваются страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу изменений по истечении 7 дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или условия и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.</p>
Аннулирование путем уведомления	(в)	<p>Настоящие дополнительные условия могут быть аннулированы страхователем или страховщиком с подачей уведомления об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия настоящих дополнительных условий.</p>
Автоматическое прекращение действия	2	<p>Независимо от того, было ли подано уведомление об аннулировании, страхование согласно настоящим дополнительным условиям АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ</p> <p>С началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.</p> <p>ПРИ УСЛОВИИ ЧТО, если, воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало войны, страхование согласно настоящим дополнительным условиям, при соблюдении его условий и положений и при условии, что оно не аннулировано, не прекратило свое действие и не приостановлено по другим причинам, будет продолжать действовать в отношении этого воздушного судна до того, как это воздушное судно произведет</p>

LSW.555D
(04.06.)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период действия договора страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором в соответствии п.2. настоящего Положения.

LSW 705
(12.93.)

**ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ
НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п.2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.1 и п.3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

*) В образец таблицы могут быть внесены изменения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству РФ

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей
воздушных судов к страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание: Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.