

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах от страховой суммы за
годовой период страхования)

Таблица 1

Объект страхования		Застрахованные риски		
		гибель	пропажа без вести	повреждение
Тип воздушного судна	Самолеты	0,4	0,05	0,5
	Вертолеты	0,9	0,05	1,0
	Прочие	1,0	0,05	1,2
Отдельные агрегаты воздушных судов		2,2		
Оборудование, средства механизации и технические устройства		2,7		

При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	100

При страховании по дополнительным условиям применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в таблице 3.

Таблица 3

П.п. Правил	Дополнительные условия	Корректирующий коэффициент
4.6.1	LSW – 555D	0,20-3,0
4.6.2 и 4.9.2	LSW – 705	1,15-1,4

4.6.2 и 4.9.3.	AVN – 62	1,2-1,4
----------------	----------	---------

При страховании эксплуатации воздушных судов в разных условиях (географии полетов, класса ВС, характера полетов, статистики убытков применяются корректирующие коэффициенты:

Таблица 5

Фактор страхового риска		Коэффициент
Класс, модель ВС		0,8 – 1,5
Географические районы эксплуатации - районы со сложными климатическими условиями, горными и т.п., иные сложные условия эксплуатации		1,2 – 3,0
Вид воздушных перевозок	Внутренние	1,0
	Международные	1,0 – 2,5
Характер полетов (в т.ч. сложность и интенсивность полетов)	Чартерные перевозки	1,15 – 2,0
	Регулярные перевозки	1,0
Статистики убытков эксплуатанта	Отсутствие страховых случаев в течение 5 лет	0,5
	Не более 3-х страховых случаев в течение 5 лет	1,0-2,5
	Более 3-х страховых случаев в течение 5 лет	2,0-4,0

Примечание:

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие от 1,0 до 10,0 или понижающие от 0,1 до 1,0 коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа воздушного судна, его года выпуска, базы обслуживания воздушного судна, аварийности эксплуатанта, наличия и величины франшизы, уровня квалификации летных экипажей, срока действия договора страхования и иных факторов страхового риска. При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет права применять поправочный коэффициент меньше 0,1 и больше 10,0.

