

Приложение № 1  
к Правилам страхования  
специальной техники, самоходных машин и  
автомобильного транспорта, находящегося  
в коммерческой эксплуатации

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**по страхованию специальной техники, самоходных машин и автомобильного**  
**транспорта, находящегося в коммерческой эксплуатации**  
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Страховые риски	Объекты страхования								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,161	0,377	0,108	0,602	0,679	0,558	0,514	0,229	0,037
2	0,175	0,169	0,060	0,161	0,072	0,063	0,059	0,136	0,085
3	0,127	0,137	0,127	0,221	0,388	0,384	0,357	0,197	0,068
4	0,224	0,178	0,097	0,176	0,125	0,155	0,257	0,136	0,082
5	0,177	0,168	0,273	0,072	0,199	0,309	0,254	0,072	0,053
6	0,028	0,052	0,044	0,026	0,061	0,154	0,087	0,069	0,049
7	0,041	0,033	0,009	0,003	0,015	0,087	0,056	0,035	0,012
8	0,314	0,099	0,133	0,188	0,270	0,628	0,466	0,222	0,096
9	0,051	0,369	0,534	0,078	0,049	0,090	0,264	0,162	0,104
10	0,125	0,282	0,259	0,065	0,085	0,039	0,119	0,108	0,072

**Объекты страхования:**

1. Грузовые, грузопассажирские автомобили;
2. Автобусы, микроавтобусы и другие пассажирские транспортные средства;
3. Прицепы и полуприцепы;
4. Строительная и дорожно-строительная техника и механизмы (бульдозеры, экскаваторы, грейдеры, скреперы, дорожные катки, маркировочные машины, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, краны и подъемники, погрузчики, бетоносмесители, бетононасосы, компрессоры и т.п.);
5. Буровое, геологоразведочное и другое оборудование, установленное на шасси транспортных средств или передвигающееся своим ходом;
6. Сельскохозяйственная техника и механизмы (комбайны, тракторы, сеялки, распылители удобрений и т.п.);
7. Лесозаготовительная техника и механизмы (трелевочные тракторы, форвардеры, харвестеры и т.п.);
8. Другое имущество;
9. Дополнительное оборудование

**Страховые риски:**

1. «Пожар»;
2. «Повреждение электричеством»;
3. «Стихийное бедствие»;
4. «Противоправные действия третьих лиц»;
5. «Авария»;
6. «Повреждение посторонним предметом»;
7. «Действия животных»;
8. «Взрыв»;
9. «Хищение»;
10. «Ущерб»

**Поправочные коэффициенты:**

1. В зависимости от условий эксплуатации имущества страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 2,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации имущества (на охраняемой территории, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от стажа и возраста водителя страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 4,0.

В зависимости от пола и семейного положения лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 3,0.

В зависимости от наличия детей у лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,0.

В зависимости от наличия ограничения на количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 4,0.

В зависимости от условий рассмотрения претензий по полной гибели, формы страхового возмещения, лимита возмещения страховщика, типа страхового покрытия и включения дополнительного сервиса при урегулировании убытков страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,7.

В зависимости от группы имущества и выбранного размера франшизы страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от срока страхования страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных объектов страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В зависимости от стоимости/возраста/марки/модели застрахованного объекта страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,72.

В зависимости от стоимости ремонта имущества (стоимость запасных частей, стоимость нормо-часа) страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от мощности застрахованного объекта страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,3 до 3,0.

В зависимости от региона использования объекта, в том числе за границей Российской Федерации, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0.

В зависимости от сложившейся убыточности по портфелю и / или по отдельным сегментам портфеля страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов страхования при заключении договора страхования страховщик может применять к базовой тарифной ставке по риску «Ущерб» повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертизно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от вида и назначения имущества (строительная и дорожно-строительная техника и механизмы; лесозаготовительная техника, сельскохозяйственная техника; буровое оборудование, временные здания и сооружения, леса и опалубка и пр.) страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0.

В зависимости от условий эксплуатации (внутри помещения/под открытым небом; установленное на суда, самолеты и плавучие средства; работающее на надводных и подводных сооружениях; на подземных и тоннельных работах; в открытых карьерах; на закрытых территориях (аэропорты, порты и т.д.); на строительных площадках и т.п.) страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0.

При исключении из договора ограничения на страховой случай - «Повреждение застрахованного имущества в результате перемещения находящихся внутри него предметов (груза или иного имущества)» из п.6.2.5 к базовой тарифной ставке коэффициент 1,01.

2. В том случае, если договором предусмотрено страхование комбинации рисков из указанных в п.п. 5.2.1-5.2.8 , отличной от «Ущерб», тарифная ставка рассчитывается умножением брутто-ставки на поправочный коэффициент, получаемый из Таблицы 1, исходя из перечня покрываемых договором страхования рисков. Данный поправочный коэффициент равен сумме соответствующих коэффициентов для каждого из рисков, покрываемых договором страхования.

Таблица 1.

Риск	Коэффициент
«Авария»	0,873562
«Пожар, исключая самовозгорание»	0,010178
«Пожар в результате самовозгорания»	0,001
«Взрыв»	0,001
«Повреждение посторонним предметом»	0,073755
«Стихийное бедствие»	0,003287
«Злоумышленное действие»	0,035218
«Действия животных»	0,002
«Повреждение электричеством»	0,001

3.По риску «Хищение»:

В зависимости от стоимости, возраста, марки, модели и модификации застрахованного объекта Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 35,0.

В зависимости от наличия в объекте страхования системы дистанционного и / или автоматического запуска двигателя страховщик может применять повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0.

В зависимости от установленной противоугонной системы Страховщик может применять поправочные коэффициенты от 0,05 до 1,00.

В зависимости от количества хищений, которые произошли у страхователя и / или собственника и / или допущенных к управлению застрахованным объектом лиц в предшествующих периодах страхования, Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

В зависимости от срока страхования страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и повышающие коэффициенты от 1/365 до 5,0.

В зависимости от числа застрахованных объектов страховщик может применять к базовой тарифной ставке понижающие и коэффициенты от 0,25 до 1,0.

В случае ограниченного режима эксплуатации имущества (на охраняемой стоянке, в процессе производства ремонтных работ и т.п.) страховщик может применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 1.

В зависимости от региона использования имущества, в том числе за границей Российской Федерации, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,15 до 5,0

В зависимости от степени доступа третьих лиц к установленному на имуществе оборудованию (способ крепления, расположение оборудования на имуществе и т.д.) страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0.

В зависимости от сложившейся убыточности по портфелю и / или по отдельным сегментам портфеля страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от результатов первичной оценки риска страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0 (коэффициент применяется только для договоров первоначального страхования).

В зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертизно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

4. Результирующая тарифная ставка по договору рассчитывается сложением тарифных ставок по рискам, указанным в п.п. 5.2.9-5.2.10. Правил. В случае если результирующая тарифная превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками вероятности случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.